

1 LIPX	VERONA/Villafranca	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 45°23'47"N 010°53'16"E	ARP coordinates 45°23'47"N 010°53'16"E
2 Direzione e distanza dalla città 2.70 NM SW di Verona	Direction and distance from city 2.70 NM SW of Verona
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 240 FT / 29.3 °C	Elevation/Reference temperature 240 FT / 29.3 °C
4 Ondulazione del geoide 146.4 FT	Geoid undulation 146.4 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2008.11) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2008.11) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Esercente Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Centralino: tel: +39 045 8095611 e-mail: reception@aeroporto.verona.it web: www.aeroporto.verona.it Capo Scalo di Servizio: tel +39 045 8095938 cell +39 335 308299 fax +39 045 8095706 e-mail: css@aeroporto.verona.it Autorità ATS ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Verona tel +39 041 2612501 fax +39 041 2612401 e-mail: caav_verona@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.a. 37060 Caselle di Sommacampagna (VR) Switchboard: tel +39 045 8095611 e-mail: reception@aeroporto.verona.it web: www.aeroporto.verona.it Terminal and Operations Supervisor: tel +39 045 8095938 mobile +39 335 308299 fax +39 045 8095706 e-mail: css@aeroporto.verona.it ATS authority ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Verona tel +39 041 2612501 fax +39 041 2612401 e-mail: caav_verona@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note NIL	Remarks NIL

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4 ATS Briefing Office H24 ARO-CBO Milano	ATS Briefing Office H24 ARO-CBO Milano
5 ARO H24 ARO-CBO Milano	ARO H24 ARO-CBO Milano
6 METEO Briefing Office H24 ARO-CBO Milano	METEO Briefing Office H24 ARO-CBO Milano
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornamento CARBOIL (ENI, KUWAIT PETROLEUM ITALIA, TAMOIL, AIR BP) HR: 0600-2300 (0500-2200), altri HR con 2 ore PN tel + 39 045 8619001, fax + 39 045 8619040 cell + 39 336 892281, +39 393 1240965	Fuelling CARBOIL (ENI, KUWAIT PETROLEUM ITALIA, TAMOIL, AIR BP) HR: 0600-2300 (0500-2200), other HR 2 hours PN tel + 39 045 8619001, fax + 39 045 8619040 mobile + 39 336 892281, +39 393 1240965
9 Handling H24 Ags handling e-mail: opsvrn@agshandling.it telefono e fax: +39 045 8095381 cell: +39 348 2873237 Servizio fornito: handling pax e merci GH Verona e-mail: ops-ctrl@ghverona.it telefono: +39 045 8095679 indirizzo SITA: VRNKOXH Servizio fornito: handling pax e merci	Handling H24 Ags handling e-mail: opsvrn@agshandling.it phone and fax: +39 045 8095381 mobile phone: +39 348 2873237 Service provided: pax and cargo handling GH Verona e-mail: ops-ctrl@ghverona.it phone: +39 045 8095679 SITA address: VRNKOXH Service provided: pax and cargo handling
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing H24	De-icing H24

12 Note	Remarks
1) Handling disponibile per i voli schedulati. Handling per i voli di Aviazione Generale vedere item 20.7	1) Handling available for scheduled flights. Handling for General Aviation flights see item 20.7

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori , elevatori, carrelli, scale	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, trolleys, ladders
2 Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3 Capacità di rifornimento CARBOIL: Tanker JA1: 4 x 42000 litri, 1 x 65000 litri Storage JA1: 550000 litri TAMOIL: Tanker JA1: 2 x 42000 litri, 1 x 33000 litri Storage JA1: 400000 litri	Fuelling capacity CARBOIL: Tanker JA1: 4 x 42000 litres, 1x 65000 litres Storage JA1: 550000 litres TAMOIL: Tanker JA1: 2 x 42000 litres 1 x 33000 litres Storage JA1: 400000 litres
4 Sistema de-icing Nr 3 FMC LMD 2000, nr 1 CRISTANINI 6000/100 KILFROST ABC3 tipo II liquido Scorta disponibile: 50000 litri Fornitore del servizio: Gestore Aeroportuale	De-icing facilities Nr 3 FMC LMD 2000, nr 1 CRISTANINI 6000/100 KILFROST ABC3 type II fluid Available storage: 50000 litres Service provider: Aerodrome Operator
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7 Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
-----------------------------------	-----------------------------

1 Alberghi Alberghi in città	Hotels Hotels in town
2 Ristoranti 200 coperti	Restaurants 200 seats
3 Trasporti Taxi, bus, autonoleggio	Transportation Taxi, bus, car rental
4 Servizio medico Pronto soccorso, medico, ambulanza Ospedale a Verona città (km 12) e Villafranca (km 6)	Medical facilities First aid, doctor, ambulance Hospital in Verona city (km 12) and Villafranca (km 6)
5 Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6 Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7 Note 1) Aeroporto designato come punto di ispezione veterinaria di frontiera per voli da/per Paesi Extracomunitari	Remarks 1) AD designated as Frontier Veterinary Inspection point for flights to/from Extra European Countries

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
--	--

1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3 Rimozione aeromobili in difficoltà 1) GOLDHOFER ARTS-3/20 e ARTS-4/25 equipaggiamento di rimozione aeromobili 2) Trattori con barra di rimorchio o senza barra di rimorchio 3) Gru fino a 200 tonnellate disponibili su richiesta H24	Capability for removal of disabled aircraft 1) GOLDHOFER ARTS-3/20 and ARTS-4/25 aircraft removal kit 2) Tractors with towbar or towbarless 3) Cranes up to 200 tonnes available on request H24
4 Note 1) Test operativi dei veicoli dei vigili del fuoco sono effettuati tutti i giorni HR 0800-0900 (0700-0800) e 2000-2100 (1900-2000)	Remarks 1) Fire brigade vehicle functional test performed daily HR 0800-0900 (0700-0800) and 2000-2100 (1900-2000)

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
--	---

1 Equipaggiamenti di pulitura 1) Equipaggiamenti del Gestore aeroportuale: a) 2 spazzatrici aspiranti con doppio soffiante laterale e magnete b) 2 spazzole aeroportuali con spazzola rotante, ventola soffiante e lama spalaneve c) 2 mezzi per ssgombero neve con lama spalaneve da 4 metri e capacità di aspersione liquido (6000 L) e solido (4 metri cubi) d) 5 lame spalaneve da 4 metri 2) Altri mezzi: a richiesta H24 nella stagione invernale	Types of clearing equipment 1) Aerodrome operator equipment: a) 2 sweepers with extractor fan, double side blower and magnet b) 2 runway snow sweeper with broom, air blower and snow plow c) 2 snow removal vehicles equipped with a4 metres wide snow plow and liquid capacity (6000 L) and solid (4 cubic metres) d) 5 snow plow (4 metres wide) 2) Other vehicles: on request H24 during winter season
--	---

<p>2 Priorità</p> <p>1) Pista 04/22 2) Raccordi P, K, W, Y 3) Aree critiche ILS 4) Viabilità interna di servizio alla Caserma VVF 5) Apron 6) Viabilità airside asservita all'Apron 7) Cancelli di emergenza 8) Viabilità landside asservita ai Terminal 9) Viabilità interna asservita al Deposito Rifornitori 10) Raccordi B, C, F, T</p>	<p>Clearance priorities</p> <p>1) Runway 04/22 2) Taxiways P, K, W, Y 3) ILS critical areas 4) Fire Brigade vehicle road 5) Apron 6) Airside vehicle roads Apron related 7) Emergency gates 8) Landside vehicle roads Terminal related 9) Fuelling deposit vehicle road 10) Taxiways B, C, F, T</p>
<p>3 Note</p> <p>1) L'aderenza della pista 04/22 è misurata dal Gestore aeroportuale una volta al mese, alla velocità di 65 km/h in condizioni di simulata pista bagnata con sistema autobagnante (self-wetting) per scopi manutentivi: a) CFME tipo di apparato di rivelazione continua del coefficiente di aderenza: SAAB ASFT (Airport Surface Friction Tester) b) MPL (Maintenance Planning Level): il coefficiente di aderenza minimo stabilito dall'ENAC raggiunto il quale il Gestore aeroportuale deve intervenire con azioni correttive e di manutenzione è di 0,60 (misurato alla velocità di 65 km/h in condizioni di simulata pista bagnata) c) MFL (Minimum Friction Level): il coefficiente di aderenza minimo stabilito dall'ENAC raggiunto il quale il Gestore deve notificare lo stato di aderenza della pista insufficiente (runway slippery when wet) ed emanare apposito NOTAM è di 0,50 (misurato alla velocità di 65 km/h in condizioni di simulata pista bagnata)</p> <p>2) In caso di presenza in pista dei seguenti contaminanti: a) neve asciutta b) neve bagnata c) neve sciolta o fanghiglia d) ghiaccio e) pista con pozze d'acqua f) pista allagata il Gestore aeroportuale riporterà solo la tipologia e lo spessore della contaminazione</p> <p>3) La rimozione della neve è garantita come da "Piano Sgombero Neve" del Gestore aeroportuale</p>	<p>Remarks</p> <p>1) The Runway 04/22 friction coefficient is measured by the Aerodrome Operator once a month at speed of 65 km/h in simulated runway wet conditions with self-wetting system for runway maintenance purposes: a) CFME Type (Continue Friction Measuring Equipment): SAAB ASFT (Airport Surface Friction Tester) b) MPL (Maintenance Planning Level): the planning level friction coefficient issued by ENAC (Italian Civil Aviation Authority) at which the Aerodrome Operator must take corrective maintenance actions is 0,60 (measured at speed of 65 km/h in simulated runway wet conditions) c) MFL (Minimum Friction Level): the minimum friction coefficient issued by ENAC at which the Aerodrome Operator must inform by NOTAM that the runway become slippery when wet is 0,50 (measured at speed of 65 km/h in simulated runway wet conditions)</p> <p>2) In presence of the following contaminants on the RWY: a) dry snow b) wet snow c) slush d) ice e) water patches f) RWY flooded Aerodrome Operator will report only type and depth of the contamination</p> <p>3) Snow removal is granted as in the "Snow Removal Plan" of the aerodrome operator</p>

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
--	--

<p>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</p> <p>Apron Superficie: CONC Resistenza: PCN 77 R/B/W/T</p>	<p>Apron surface and strength</p> <p>Apron Surface: CONC Strength: PCN 77 R/B/W/T</p>
<p>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</p> <p>A Larghezza: NIL Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL</p> <p>B Larghezza: 20 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 53/R/B/W/T</p> <p>C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 81/F/A/W/U</p> <p>D Larghezza: NIL Superficie: ASPH Resistenza: PCN 87/F/A/W/T</p> <p>E Larghezza: NIL Superficie: ASPH Resistenza: PCN 81/F/A/W/T</p> <p>F Larghezza: 20 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 53/R/B/W/T</p> <p>G Larghezza: NIL Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL</p> <p>K Larghezza: 28 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T</p> <p>N Larghezza: NIL Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL</p> <p>T Larghezza: 18 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 53/R/B/W/T</p> <p>W Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T</p> <p>Y Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 100/F/A/W/T</p>	<p>TWY width, surface and strength</p> <p>A Width: NIL Surface: CONC/ASPH Strength: NIL</p> <p>B Width: 20 M Surface: CONC Strength: PCN 53/R/B/W/T</p> <p>C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 81/F/A/W/U</p> <p>D Width: NIL Surface: ASPH Strength: PCN 87/F/A/W/T</p> <p>E Width: NIL Surface: ASPH Strength: PCN 81/F/A/W/T</p> <p>F Width: 20 M Surface: CONC Strength: PCN 53/R/B/W/T</p> <p>G Width: NIL Surface: CONC/ASPH Strength: NIL</p> <p>K Width: 28 M Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T</p> <p>N Width: NIL Surface: CONC/ASPH Strength: NIL</p> <p>T Width: 18 M Surface: CONC Strength: PCN 53/R/B/W/T</p> <p>W Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T</p> <p>Y Width: 30 M Surface: ASPH Strength: PCN 100/F/A/W/T</p>

3	Localizzazione/Elevazione ACL Normalmente nell'area di parcheggio	ACL location/Elevation Normally in the parking area
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APD charts in force
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carte AD e APD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD and APD charts in force
3	Barre d'arresto Vedi carte AD e APD in vigore	Stop bars See AD and APD charts in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato UPM MILANO	Associated MET Office UPM MILANO
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM MILANO / 9H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM MILANO / 9H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM MILANO, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM MILANO, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language text IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Villafranca TWR, Verona APP	ATS units provided with information Villafranca TWR, Verona APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM MILANO: vedi GEN 3.5	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM MILANO: see GEN 3.5

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
---	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
04	044°	3068 x 45	PCN 87/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	45°23'15.66"N 010°52'36.72"E ----- 45°24'23.74"N 010°54'15.76"E ----- 145.4 FT	219.5 FT / 228 FT
22	224°	3068 x 45	PCN 87/F/A/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	45°24'14.46"N 010°54'02.24"E ----- 45°23'14.35"N 010°52'34.81"E ----- 146.3 FT	238.1 FT / 238 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	Vedi AOC in vigore/See AOC in force	NIL	166 x 150	3188 x 300	90 x 90
22	Vedi AOC in vigore/See AOC in force	NIL	277 x 150	3188 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04	Sì Yes	1) DTHR 58 m
22	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 411 m

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
---------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04 INT TAKE-OFF C	3068 2049	3234 2215	3068 2049	3010 -
22 INT TAKE-OFF Y INT TAKE-OFF F	3068 2597 2450	3345 2874 2727	3068 2597 2450	2657 - -

NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
---------------------	---

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	ALS	900	LIH	G	NIL	3°	20.2	900
22	SALS	420	LIH	G	NIL	3°	17.5	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	2168 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	2468 600	60 60	W Y	LIH LIH
22	2168 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	410 2058 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
04	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) ALS CAT 3 EFAS
22	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 45°22'58"N 010°52'56"E Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verdi alternate, intensità 1850 IC candele Orario: O/R	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 45°22'58"N 010°52'56"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights, intensity 1850 IC candles Hours: O/R
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: Fronte torre, non illuminata Anemometro ad elica in prossimità della THR RWY 04	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: Front of TWR - not lighted Propeller anemometer in vicinity of RWY THR 04
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY B,F,K: asse centrale e bordo C,W,Y: asse centrale T: solo bordo	TWY edge and centre line lighting B,F,K: centerline and edge C,W,Y: centerline T: only edge
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento AVBL/senza ritardo	Secondary power supply/Switch over time AVBL/without delay
5	Note 1) Lampada per segnalazioni (tipo Salmoiraghi)	Remarks 1) Signal lamp (Salmoiraghi type)

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note 1) Helipad: 35 x 26 m; superficie: calcestruzzo	Remarks 1) Helipad: 35 x 26 m; surface: concrete

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Villafranca ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 45°23'38"N 010°53'00"E	2000 FT AMSL	D	Villafranca TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Verona CTR

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	H24	NIL
APP	Verona APP	118.550 MHz	H24	NIL
		124.250 MHz	H24	NIL
		135.900 MHz	H24	NIL
	Verona Radar	118.550 MHz	H24	NIL
		124.250 MHz	H24	NIL
		135.900 MHz	H24	NIL
TWR	Villafranca GND	121.750 MHz	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
	Villafranca TWR	118.650 MHz	H24	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (2° E-2005.0)	BEG	114.95 MHZ CH 96Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°40'10.1"N 009°42'33.1"E DME 45°40'10.5"N 009°42'33.3"E	247 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/270° MRA 2000 FT 270°/300° MRA 5000 FT 300°/060° MRA 12000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / First MON each month: 0730- 0900 (0630-0800)
DVOR/DME (1° E-2005.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230- 1400)
NDB	BOA	413.00 KHZ	H24	44°34'02.4"N 011°12'00.8"E	NIL	60 NM limitazioni entro/limitations within 50 NM 030°/130° MRA 2000 FT 130°/310° MRA 10000 FT 310°/030° MRA 6000 FT	1) MAINT: Primo TUE di ogni mese/first TUE each month: 1030-1200 (0930-1100)
L	GAZ	382.00 KHZ	H24	45°12'06.1"N 010°36'14.9"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/310° MRA 2000 FT 310°/060° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 060°/090° MRA 6000 FT 090°/140° MRA 3000 FT 140°/160° MRA 7000 FT 160°/250° MRA 9000 FT 250°/310° MRA 5000 FT 310°/060° MRA 13000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese/second THU each month: 0800-1100 (0700- 1000)
ILS RWY 04 LOC CAT IIIIB (1° E-2005.0)	IVF	110.10 MHZ	H24	45°24'27.5"N 010°54'21.3"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable 2) COV ridotta a/ reduced to 18 NM 3)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900- 1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/ every TUE 1000- 1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300)
DME-P	IVF	CH 38X	H24	45°23'25.7"N 010°52'42.5"E	72 M AMSL	NIL	1)MAINT: Secondo/second THU di/of MAR, JUN, SEP e/and DEC 1300-1530 (1200-1430) 2)Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GP	-	334.40 MHZ	H24	45°23'25.7"N 010°52'42.5"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900- 1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/ every TUE 1000- 1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300) Slope 3° RDH: 17.45 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°19'28.6"N 010°47'08.2"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 1330- 1430 (1230-1330) NOV-APR ogni/ every TUE 0830- 0930 (0730-0830) Secondo/second TUE di/of MAY e/ and AUG 1330- 1600 (1230-1500) Secondo/second TUE di/of FEB e/and NOV 0730-1000 (0630-0900)
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°22'55.1"N 010°52'07.4"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 1330- 1430 (1230-1330) NOV-APR ogni/ every TUE 0830- 0930 (0730-0830) Secondo/second TUE di/of MAY e/ and AUG 1330- 1600 (1230-1500) Secondo/second TUE di/of FEB e/and NOV 0730-1000 (0630-0900)
VOR/DME (1° E-2005.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)
TVOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	111.80 MHZ CH 55X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°33'33.3"N 009°30'25.5"E DME 45°33'33.3"N 009°30'25.5"E	164 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 020°/330° MRA 3000 FT 330°/020° MRA 4500 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/300° MRA 3000 FT 300°/320° MRA 5000 FT 320°/020° MRA 10000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830- 1130 (0730-1030)
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900- 1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800- 1000)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/ second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700- 0900)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
<p>1 Usso preferenziale delle piste RWY 04</p>	<p>Runway preferential use RWY 04</p>
<p>2 Apron Gli stands degli aeromobili possono essere raggiunti via apron TWY P, J, M, R (gli stands da 11 a 14 e da 21 a 23 via R; gli stands da 31 a 37 via P; da 41 a 47 via M; 511, 512, da 51 a 57 e 48 via J)</p> <p>Ordinato movimento del traffico sui piazzali Il movimento ordinato del traffico sui piazzali è garantito in cooperazione tra ENAV S.p.A. (Ente Nazionale di Assistenza al Volo) e l'esercente Catullo (società di gestione aeroporto Verona/Villafranca) in accordo con le disposizioni del Codice della Navigazione Aerea (articoli 691bis e 705) come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Orario operativo: H24 2) Nominativo: <ul style="list-style-type: none"> - Villafranca TWR e - Villa Apron sulla frequenza 131.500 MHz 3) Servizio offerto: <ul style="list-style-type: none"> - aeromobili in arrivo: assegnazione dello stand e informazioni di traffico - aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back/rullaggio e informazioni di traffico 4) Area di applicazione: vedere see AIP AD 2 LIPX 2-7 5) Per aeromobili in partenza: istruzioni per il push-back/rullaggio fornite solo dopo che la comunicazione 'aeromobile pronto' sia stata ricevuta da Villa Apron, attraverso l'handler 6) Quando lo stato di 'aeromobile pronto' viene comunicato da Villa Apron, l'aeromobile in partenza deve contattare la TWR per ottenere le istruzioni per il push-back/rullaggio <p>NOTE Lo stato di 'aeromobile pronto' viene riportato quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse - Aircraft Safe Area libera da persone, mezzi e ostacoli - aeromobile completamente pronto per il push-back/rullaggio - la documentazione prevista è stata consegnata all'handler - rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand) 	<p>Apron Aircraft stands can be reached via apron TWY P, J, M, R (aircraft stands from 11 to 14 and from 21 to 23 via R; aircraft stands from 31 to 37 via P; from 41 to 47 via M; 511, 512, from 51 to 57 and 48 via J)</p> <p>Orderly movement of traffic on aprons Orderly movement of traffic on aprons is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator Catullo (società di gestione aeroporto Verona/Villafranca) according to the Italian Air Navigation Law provisions (articles 691bis and 705) as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Operational hours: H24 2) Call sign: <ul style="list-style-type: none"> - Villafranca TWR and - Villa Apron on frequency 131.500 MHz 3) Service provided: <ul style="list-style-type: none"> - arriving aircraft: stand allocation and traffic information - departing aircraft: push-back/taxiing instructions and traffic information 4) Application area: see AIP AD 2 LIPX 2-7 5) For departing aircraft: push-back/taxiing instructions provided only after 'aircraft ready' communication is received by Villa Apron, through the handler 6) When the 'aircraft ready' status is communicated by Villa Apron, departing aircraft must contact the TWR to obtain push-back/taxiing instructions and information <p>REMARKS 'Aircraft ready' status is reported when:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds are closed - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment and ground personnel - aircraft fully ready for push-back/taxi - compulsory documentation provided to handler - push back tractor connected (nose-in stand)
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY W utilizzabile in entrambe le direzioni (uscita/entrata pista/piazzale) 2) TWY T è disponibile per le operazioni di aeromobili fino al codice ICAO C 3) TWY Y utilizzabile solo in entrata dal piazzale alla pista 4) Il follow-me è obbligatorio per aeromobili di categoria ICAO E o superiore 5) Durante il rullaggio sulla apron TWY P, gli aeromobili di codice F devono tenere il motore esterno alla minima potenza 	<p>Special rules for taxiway use</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) TWY W is usable in both directions (exit/entrance runway/apron) 2) TWY T is available for operations of aircraft up to ICAO code C 3) TWY Y is available as entry from apron to runway only 4) Follow-me is mandatory for aircraft category E ICAO or superior 5) Code F aircraft during taxiing on apron TWY P must keep external engine on idle power
<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Generalità Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ed alle operazioni di decollo alle seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) quando il valore di Runway Visual Range (RVR) riportato al Touch Down Zone (TDZ) è uguale o inferiore a 550m, e/o b) quando la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale rapporto meteorologico, e/o c) quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP via radiotelefonica. La RWY 04 è abilitata alle operazioni di avvicinamento e atterraggio ILS CAT II/III con RVR minima di 75 m, e alle partenze con RVR inferiore a 550 m. L'esecuzione di procedure ILS CAT II/III per fini addestrativi deve essere richiesta, con un preavviso di 20 minuti, all' Unità ATC e sarà subordinata alle condizioni di traffico. In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p>2) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, le operazioni di rullaggio dovranno essere condotte secondo le istruzioni e le informazioni fornite dalla TWR e in accordo alla LVP Chart b) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili in arrivo dovranno liberare la pista 04 sulla TWY K dove rimarranno in attesa del follow-me, che li guiderà al parcheggio. Gli aeromobili dovranno riportare alla TWR pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS (identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle dell'illuminazione asse TWY) c) Aeromobili in partenza 	<p>Aircraft procedures in recued visibility conditions (AWO)</p> <p>1) General LVP will be applied to precision approach, landing and departure operations at the following conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) when the Runway Visual Range (RVR) reported at touch down zone (TDZ) is 550 m or below, and/or b) when cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report, and/or c) when the rapid deterioration of weather conditions recommends so <p>Pilots will be informed by RTF when LVP are in force. RWY 04 is suitable for ILS CAT II/III approaches and landing operations with minimum RVR of 75 m, and for departure operations with RVR less than 550 m. The conduction of CAT II/III approaches and landings for training purposes shall be coordinated with ATC Unit at least 20 minutes in advance and subject to other traffic. In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied to ground movements.</p> <p>2) Ground movement (Ref. LVP Chart)</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, taxiing operations shall be carried out according to TWR instructions/information and according to LVP Chart b) Arriving aircraft Landing aircraft shall vacate the RWY 04 via TWY K and wait for the follow-me vehicle which will guide the aircraft to the stand. Aircraft shall report to the TWR RWY vacated when the ILS sensitive area (identified by the end of the green/yellow colour-coded TWY centre line lights) has been vacated c) Departing aircraft

<ul style="list-style-type: none"> - RWY 04: gli aeromobili saranno istruiti a rullare dal parcheggio fino alla RHP P, entrare in pista ed effettuare il backtrack - RWY 22: gli aeromobili saranno istruiti a rullare dal parcheggio fino alla RHP K <p>d) Mancati decolli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY 04: libereranno la pista via TWY K - RWY 22: effettueranno il backtrack e libereranno la pista via TWY K <p>e) L'assistenza del follow-me è obbligatoria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in arrivo/mancato decollo, dalla TWY K allo stand di parcheggio - in partenza: - per RWY 04, dallo stand al RHP P - per RWY 22, dallo stand al RHP K <p>3) Contingency NIL</p>	<ul style="list-style-type: none"> - RWY 04: departing aircraft will be instructed to taxi from the stand to RHP P, and enter the RWY 04 for backtrack - RWY 22: departing aircraft will be instructed to taxi from the stand to RHP K <p>d) Aborted take-off:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY 04: aircraft shall vacate the RWY via TWY K - RWY 22: aircraft shall perform backtrack on the RWY and vacate via TWY K <p>e) Follow-me vehicle guidance is mandatory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - arriving aircraft/aborted take-off, from TWY K to the stand - departing aircraft: - RWY 04, from stand to RHP P - RWY 22, from stand to RHP K <p>3) Contingency NIL</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>1) L'Apron e la parte principale della TWY civile dal piazzale fino alla posizione di attesa RWY 22 esclusa, non sono visibili dalla torre per la presenza di ostacoli</p> <p>2) In caso di dirottamento sull'aeroporto di Verona Villafranca, i voli commerciali e di Aviazione Generale saranno accettati dal Gestore Aeroportuale secondo la disponibilità degli stands. I voli di linea hanno la priorità circa la disponibilità degli stands</p> <p>3) Disposizioni per aeromobili di Stato e militari Generalità: Tutti i voli di Stato e militari devono contattare in anticipo uno dei seguenti agenti di Handling al fine di ottenere assistenza a terra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AGS HANDLING Orario operativo: H24 per i voli di linea e-mail: opsvrn@agshandling.it tel e fax: +39 045 8095381 cell: +39 348 2873237 - GH VERONA Orario operativo: H24 per i voli di linea e-mail: ops-ctrl@ghverona.it SITA: VRNKOXH tel: +39 045 8095679 - SKY SERVICES Orario operativo: 0800-2000; H24 su richiesta e-mail: vrn@skyservices.it nominativo di frequenza: 'SKY SERVICES VERONA' FREQ: 131.900 MHz tel: +39 045 8600870/8095823 cell: +39 393 0135673 	<p>Local flight restrictions</p> <p>1) Apron and main portion of civil TWY from Apron, up to holding position RWY 22 excluded, are not visible from the TWR due to obstruction</p> <p>2) In case of diversion to Verona Villafranca AD, commercial and General Aviation flights will be accepted by the Aerodrome Operator in accordance with aircraft stands availability. Scheduled flights have priority concerning aircraft stands availability</p> <p>3) Provisions for State and Military aircraft General: All State and Military flights must contact in advance one of the following handling agents in order to obtain ground assistance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - AGS HANDLING Operating hours: H24 for scheduled flights e-mail: opsvrn@agshandling.it tel and fax: +39 045 8095381 mobile: +39 348 2873237 - GH VERONA Operating hours: H24 for scheduled flights e-mail: ops-ctrl@ghverona.it SITA: VRNKOXH tel: +39 045 8095679 - SKY SERVICES Operating hours: 0800-2000; H24 on request e-mail: vrn@skyservices.it frequency call sign: SKY SERVICES VERONA FREQ: 131.900 MHz tel: +39 045 8600870/8095823 mobile: +39 393 0135673
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <p>1) Generalità</p> <p>a) I voli di Aviazione Generale con codice ICAO "B" o superiore diretti all'aeroporto di Verona/Villafranca devono essere coordinati con Assoclearance</p> <p>b) Tutti i voli di Aviazione Generale diretti all'aeroporto di Verona/Villafranca devono essere preventivamente accettati con PPR. La richiesta di autorizzazione deve essere presentata almeno 3 HR prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) ad una soltanto delle società di handling sottoelencate e secondo le preferenze indicate nel punto 2), specificando:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tipo di aeromobile - registrazione e/o call sign - orario stimato di arrivo (ETA) - orario stimato di partenza (ETD) - origine - destinazione <p>c) Si richiede ai voli di Aviazione Generale di indicare i seguenti dati nell'item 18 del FPL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - conferma del PPR da parte della società di handling - società di handling scelta per l'assistenza a terra <p>d) Ogni richiesta circa l'estensione dell'autorizzazione aeroportuale concessa deve essere avanzata in tempo debito alla società di handling; in caso di indisponibilità degli stand, l'operatore deve rispettare l'autorizzazione precedentemente concessa</p> <p>2) Società di handling per i voli di Aviazione Generale</p> <p>a) 'GH Venezia'</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPR HR: H24 per voli schedulati - indirizzo e-mail: opr-ctrl-vrn@ghvenezia.it - SITA: VRNKOXH - tel: +39 045 8095679 <p>b) 'Sky services'</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPR HR: 0800-2000 - H24 O/R - indirizzo e-mail: vrn@skyservices.it - call sign: Sky Services Verona - frequency: 131.900 MHz - tel: +39 045 8600870/8095823 - cellulare: +39 393 0135673 - fax: +39 045 986747 	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <p>1) General</p> <p>a) General Aviation flights to Verona/Villafranca AD with aircraft ICAO code "B" or above must be coordinated with Assoclearance</p> <p>b) All General Aviation flights to Verona/Villafranca AD must be previously accepted with PPR. The clearance request must be submitted at least 3 HR before the estimated time of arrival (ETA) only to one of the handling agent reported below and according to preferences provided in subpoint 2), sending:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft type - registration and/or call sign - estimated time of arrival (ETA) - estimated time of departure (ETD) - origin - destination <p>c) General Aviation flights are requested to indicate the following data in item 18 of the FPL:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PPR confirmation by the handling agent - handling agent chosen for the ground assistance <p>d) Any request concerning extension of assigned AD clearance must be forwarded in due time to handling agent; in case of stand unavailability, the operator must respect the clearance previously assigned</p> <p>2) Handling agents for General Aviation flights</p> <p>a) 'GH Venezia'</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPR HR: H24 for scheduled flights - e-mail address: opr-ctrl-vrn@ghvenezia.it - SITA: VRNKOXH - phone: +39 045 8095679 <p>b) 'Sky services'</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPR HR: 0800-2000 - H24 O/R - e-mail address: vrn@skyservices.it - call sign: Sky Services Verona - frequency: 131.900 MHz - phone: +39 045 8600870/8095823 - mobile phone: +39 393 0135673 - fax: +39 045 986747
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogniqualevolta un aeromobile che opera sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Every time an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall operate as follows:</p>

<p><u>Aeromobile in partenza</u> Continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio</p> <p><u>Aeromobile in arrivo/mancato decollo</u> Libererà la pista e l'area sensibile sulla TWY K e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p>	<p><u>Departing aircraft</u> It shall continue taxiing along assigned route, paying attention to avoid every deviation, until reaching its corresponding clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle to go back to the parking apron</p> <p><u>Arriving aircraft/aborted take-off</u> It shall vacate the RWY and the sensitive area on TWY K and it shall wait for the follow me vehicle to the parking stand</p>
--	--

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------------------	----------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL
3	Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa E' obbligatorio per tutti gli aeromobili in atterraggio l'uso della spinta inversa che non superi i limiti minimi indicati nel manuale di volo degli aeromobili, eccetto che per motivi di sicurezza. Il reverse non è consentito sull'apron 2) APU NIL 3) Prove Motori a) tutte le prove motori devono essere coordinate e supervisionate dall' Unità safety del gestore aeroportuale indirizzo e-mail: safety@aeroportoverona.it cell: +39 335 6595683 b) solo le prove motori al minimo sono consentite presso gli stand dei parcheggi se preventivamente coordinate con l'Unità safety del gestore aeroportuale c) le prove motori che superano il minimo (parziali o a pieno motore) devono essere coordinate in anticipo, almeno 6 ore prima, con l'Unità safety del gestore aeroportuale d) HR 2300-0500 (2200-0400): le prove motori che superano la potenza minima sono vietate, eccetto che per aeromobili da utilizzarsi subito.	Ground restrictions 1) Reverse It is compulsory for all landing aircraft the use of reverse not exceeding minimum limits indicated in the aircraft flight manual, except for safety reasons. Power back is not allowed on apron 2) APU NIL 3) Engine run ups a) all engine run-ups must be coordinated with and supervised by Aerodrome operator airside safety unit e-mail address: safety@aeroportoverona.it mobile phone: +39 335 6595683 b) only idle engine run-ups are allowed at parking stands if previously coordinated with Aerodrome operator airside safety unit c) engine run-ups exceeding idle (partial or full power) are to be previously coordinated, at least 6 hours in advance, with Aerodrome operator airside safety unit d) HR 2300-0500 (2200-0400): engine run-ups that exceed idle power are forbidden, except for aircraft to be immediately employed.
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----------------------	-------------------

1	GENERALITA' NIL	GENERAL NIL
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedere tabella 24 Rotte diverse potranno essere autorizzate a discrezione di Verona APP 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedere tabella 24 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio, il fix designato su cui iniziare la discesa è PEVIK 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita a) Procedure di salita iniziale: vedere tabella 24 b) Descrizione delle SID: vedere tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 Other routes can be cleared at Verona APP discretion 2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure, the fix designated for descent is PEVIK Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures a) Initial climb procedures: see table 24 b) SID description: see table 24 4) Speed control NIL
3	PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL	RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL

3.3	Caratteristiche tecniche NIL	Technical characteristics NIL
3.4	Radar avaria NIL	Radar failure NIL
4	PROCEDURE PER I VOLI VFR	PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS
4.1	Informazioni generali Vedere ENR 6.3-5	General information See ENR 6.3-5
4.2	Attività di circuito Il circuito di traffico di Verona/Villafranca è standard per pista 04 e pista 22 NOTA Villafranca TWR potrà assegnare circuiti di traffico diversi da quelli specificati in relazione al traffico in atto ed alla situazione meteo	Circuit activity Verona/Villafranca traffic circuit is standard for RWY 04 and RWY 22 REMARK Villafranca TWR may assign different traffic circuits in relation to the current traffic and the meteorological conditions
4.3	Arrivi NIL	Arrivals NIL
4.4	Partenze NIL	Departures NIL
4.5	Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6	VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7	VFR notturno 1) VFR/N è consentito in accordo a quanto previsto in ENR 1.2: 2) Attività di circuito: vedi punto 4.2 precedente	VFR/N 1) VFR/N is allowed according to rules reported in ENR 1.2: 2) Traffic circuit: see item 4.2 above
4.8	Attività addestrativa Touch and go RWY 04/22 non consentito	Training activity Touch and go RWY 04/22 not allowed

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
-----------	--------------------------------	-------------------------------

1	OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO	AIRCRAFT REFUELLING OPERATIONS
----------	-----------------------------------	---------------------------------------

<p>1) Generalità Tutte le operazioni di rifornimento degli aeromobili sono effettuate sotto la diretta responsabilità del vettore, attraverso la designazione di una persona qualificata definita "Supervisore Rifornimento" (rif. Decreto Ministeriale 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti' capitolo 10.6, EU-OPS 1.305)</p> <p>2) Supervisore Rifornimento Persona designata dal vettore, il cui compito è coordinare e sovrintendere al fine di assicurare conformità a tutte le procedure di rifornimento. Nel solo caso di operazioni di rifornimento senza passeggeri a bordo, secondo specifici accordi contrattuali, il vettore può delegare i compiti di supervisione delle attività di rifornimento dal comandante, un altro membro dell'equipaggio o da personale di terra qualificato del vettore stesso a personale qualificato per le attività di rifornimento o ad altro personale della società di handling. Le operazioni di rifornimento degli aeromobili non possono essere effettuate in assenza del Supervisore Rifornimento</p> <p>3) Aree rifornimento Le operazioni di rifornimento devono essere effettuate all'aria aperta, sul piazzale ed entro i confini dell' Aircraft Safety Area (ASA), ciascuna appositamente segnalata ed equipaggiata a quello scopo</p> <p>4) Zona di sicurezza Durante le operazioni di rifornimento, deve esserci una zona di sicurezza istituita intorno all'aeromobile, consistente in un'area circolare con un raggio di 6 metri intorno ai serbatoi di carburante dell'aeromobile, alle bocche d'aerazione, all'equipaggiamento e ai veicoli impiegati durante il rifornimento</p> <p>5) Rifornimento senza passeggeri a bordo Tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento degli aeromobili senza passeggeri a bordo</p> <p>6) Le operazioni di rifornimento con passeggeri sia a bordo che in fase di imbarco/sbarco</p> <p>a) non tutti gli stand sul piazzale sono idonei per il rifornimento di aeromobili con passeggeri a bordo</p> <p>b) non sono consentite operazioni contemporanee di rifornimento di due aeromobili posti su stand adiacenti se entrambi gli aeromobili hanno passeggeri a bordo, o se i passeggeri sono in fase di imbarco/sbarco</p> <p>c) la richiesta di rifornire un aeromobile con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco oltre alla persona che sarà incaricata come Supervisore Rifornimento, deve essere presentata al Gestore Aeroportuale dal vettore o dalla società di handling con un anticipo di almeno 120 minuti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - operationsoffice@aeroporto.verona.it - Villa Apron frequency 131.500 MHz <p>7) Scarico carburante Non sono consentite le operazioni di scarico carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco</p> <p>8) Incendio L'equipaggio, una volta al corrente di un incendio durante il rifornimento, informa la torre di controllo e attiva le procedure proprie della compagnia</p> <p>9) Perdita di carburante L'equipaggio, una volta al corrente di una perdita di carburante durante il rifornimento, informa il Gestore Aeroportuale e attiva le procedure proprie della compagnia</p>	<p>1) General All aircraft refuelling operations are carried out under the direct responsibility of the carrier, through the designation of a qualified person known as the "Refuelling Supervisor" (ref. Ministerial Decree 30/06/2011, ENAC 'Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti' chapter 10.6, EU-OPS 1.305)</p> <p>2) Refuelling Supervisor Person designated by the carrier, whose task is to coordinate and supervise in order to ensure compliance with all refuelling procedures. In the sole case of refuelling operations without passengers on board, according to specific contractual agreements, the carrier may delegate refuelling supervision duties from pilot in command, another member of crew or the carrier's own ground qualified personnel to either qualified refuelling handler personnel or to handler staff.</p> <p>Aircraft refuelling operations may not be carried out in the absence of the Refuelling Supervisor</p> <p>3) Refuelling areas Refuelling operations must be carried out in the open air, on the apron and within the boundaries of the Aircraft Safety Area (ASA), each one specifically marked and equipped for that purpose</p> <p>4) Safety zone During refuelling operations, there must be a safety zone set up around the aircraft, composed of a circular area with a radius of 6 metres around the aircraft fuel tanks, vents and the equipment and vehicles employed during refuelling</p> <p>5) Refuelling without passengers on board All stands on the apron are suitable for refuelling aircraft without passengers on board</p> <p>6) Refuelling operations with passengers either on board, or embarking/disembarking</p> <p>a) not all stands on the apron are suitable for refuelling aircraft with passengers on board</p> <p>b) simultaneous refuelling operations of two aircraft placed on adjacent stands are not permitted if both aircraft have passengers on board, or the passengers are embarking/disembarking</p> <p>c) the request to refuel an aircraft with passengers either on board, or embarking/disembarking as well as the person that will be in charge as Refuelling Supervisor, must be forwarded to the Aerodrome Operator by the carrier or handler at least 120 minutes in advance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - operationsoffice@aeroporto.verona.it - Villa Apron frequency 131.500 MHz <p>7) Defuelling Defuelling operations are prohibited with passengers either on board or embarking/disembarking</p> <p>8) Fire Flight crew, once aware of a fire during refuelling, informs the control TWR and activates its own company procedures</p> <p>9) Fuel spillage Flight crew, once aware of fuel spillage during refuelling, informs Aerodrome Operator and activates its own company procedures</p>
---	---

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VERONA/Villafranca	CHARTS RELATED TO VERONA/Villafranca AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LIPX 2-1
Hotspot Map (Not for Navigation)	AD 2 LIPX 2-3
Low Visibility Procedures Chart	AD 2 LIPX 2-5
Aircraft Parking Docking Chart	AD 2 LIPX 2-7
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 04/22	AD 2 LIPX 3-1
Precision Approach Terrain Chart - RWY 04	AD 2 LIPX 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VIL VORTAC	AD 2 LIPX 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LIPX 4-5
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LIPX 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Z RWY 04	AD 2 LIPX 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Y RWY 04	AD 2 LIPX 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) VOR RWY 04	AD 2 LIPX 5-7
Initial Climb Procedures & SID Chart RWY 04	AD 2 LIPX 6-1
Initial Climb Procedures & SID Chart RWY 22	AD 2 LIPX 6-5
Initial Climb Procedures & SID Chart RWY 04/22 VIL VOR INOPERATIVE	AD 2 LIPX 6-9
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/See GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank