

1 LIPO	BRESCIA/Montichiari	
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 45°25'44"N 010°19'50"E	ARP coordinates 45°25'44"N 010°19'50"E
2 Direzione e distanza dalla città 9 NM SE Brescia	Direction and distance from city 9 NM SE Brescia
3 Elevazione/ Temperatura di riferimento 356 FT / NIL	Elevation/Reference temperature 356 FT / NIL
4 Ondulazione del geoide 141.8 FT	Geoid undulation 141.8 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Lombardia Aeroporto "Enrico Forlanini" 20090 Linate Tel +39 02 74852952 Fax +39 02 7560264 e-mail: lombardia.apt@enac.gov.it Esercente Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca S.p.A. tel +39 030 9656530, +39 030 2041530 fax +39 030 9656501, +39 030 2041501 Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brescia Montichiari Tel: +39 030 9656547; fax: +39 030 9656587 e-mail: UAAV_Brescia@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Lombardia "Enrico Forlanini" Airport 20090 Linate Tel +39 02 74852952 Fax +39 02 7560264 e-mail: lombardia.apt@enac.gov.it Aerodrome operator Aeroporto V. Catullo di Verona Villafranca S.p.A. tel +39 030 9656530, +39 030 2041530 fax +39 030 9656501, +39 030 2041501 ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Brescia Montichiari Tel: +39 030 9656547; fax: +39 030 9656587 e-mail: UAAV_Brescia@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note NIL	Remarks NIL

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2 Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
7 ATS H24	ATS H24
8 Rifornamento 0800-1600 (0700-1500)	Fuelling 0800-1600 (0700-1500)
9 Handling H24	Handling H24
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing H24	De-icing H24
12 Note 1) Rifornamento: a) Voli di linea: disponibile in altri orari su richiesta all' esercente; b) Voli non di linea: disponibile in altri orari con un preavviso di 3HR all' esercente con richiesta scritta via fax +39 030 9656501 o via e-mail operativo@aeroportobrescia.it 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Fuelling: a) Scheduled flights: other hours available on request to aerodrome operator; b) Non scheduled flights: other hours available 3HR PN to aerodrome operator with written request via fax +39 030 9656501 or e-mail operativo@aeroportobrescia.it 2) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
--	---

1 Attrezzatura di carico e scarico merci Carrelli, scale, trattori, elevatori	Cargo-handling facilities Trolleys, ladders, tractors, elevators
2 Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3 Capacità di rifornimento 230000 litri	Fuelling capacity 230000 litres

4	Sistema de-icing Attrezzature di de-icing per tutti i tipi di aeromobile, con NR 5 equipaggiamenti in uso (2 CRISTANINI + 3 FMC). Servizio effettuato con acqua calda e fluido di tipo II (differenti percentuali sono disponibili su richiesta)	De-icing facilities De-icing facilities for all type of aircraft, with NR 5 equipment in use (2 CRISTANINI + 3 FMC). Service performed with hot water and type II fluid (different percentage are available on request)
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti Antistante l'aeroporto	Restaurants Opposite the airport
3	Trasporti Autobus - taxi - autonoleggio	Transportation Bus - taxi - car rental
4	Servizio medico Pronto soccorso e assistenza medica disponibili tramite gli Ospedali di Brescia (15 km) e di Montichiari (6 km) NOTA: ambulanza non disponibile	Medical facilities First aid treatment and medical assistance available through the Hospitals of Brescia town (15 km) and Montichiari town (6 km) REMARK: ambulance not available
5	Banca e ufficio postale Banca Popolare di Vicenza	Bank and Post office Banca Popolare di Vicenza
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) CAT 9 ICAO e CAT 10 ICAO disponibili su richiesta	Remarks 1) CAT 9 ICAO and CAT 10 ICAO AVBL on request

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrice	Types of clearing equipment Sweeper
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note 1) Il coefficiente di aderenza della RWY 14/32 è calcolato con GRIP TESTER con una frequenza conforme ai regolamenti in vigore in condizioni di pista bagnata. Il minimo coefficiente di aderenza medio in condizioni di pista bagnata calcolato alla velocità di 65 km/h, è 0.53; al di sotto di tale valore verranno effettuati interventi correttivi e di manutenzione. In condizioni di pista bagnata e se il minimo coefficiente di aderenza medio è uguale o inferiore a 0.43, la pista potrebbe essere sdruciolevole. Il trattamento di rimozione dei residui gommosi in pista viene effettuato una volta all'anno.	Remarks 1) RWY 14/32 friction coefficient is measured with frequency according to current regulations on wet RWY conditions by GRIP TESTER. The average minimum friction coefficient in wet runway conditions measured at a speed of 65 km/h is 0.53; below this level maintenance and corrective operations will take place. In wet RWY conditions and if the average minimum friction coefficient is equal or below 0.43, RWY might be slippery. RWY rubber removal treatment is carried out once a year.

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento AVGEN apron Superficie: CONC 4500 m ² Resistenza: PCN 78/R/C/W/T Apron principale Superficie: CONC 48600 m ² Resistenza: PCN 78/R/C/W/T Stand 401 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T Stand 501 Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T Stand 601 Superficie: CONC Resistenza: PCN 78/R/C/W/T Stands 113-116 Superficie: CONC Resistenza: PCN 90/R/B/W/T	Apron surface and strength AVGEN apron Surface: CONC 4500 m ² Strength: PCN 78/R/C/W/T Main apron Surface: CONC 48600 m ² Strength: PCN 78/R/C/W/T Stand 401 Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T Stand 501 Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T Stand 601 Surface: CONC Strength: PCN 78/R/C/W/T Stands 113-116 Surface: CONC Strength: PCN 90/R/B/W/T
----------	--	--

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 78/F/A/W/T AA Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 78/F/A/W/T AB Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 76/F/B/W/T B Larghezza: 23 M Superficie: CONC/ASPH Resistenza: PCN 78/R/C/W/T C Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T D Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 74/F/A/W/T E Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 80/F/A/W/T F Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 78/F/A/W/T AA Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 78/F/A/W/T AB Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 76/F/B/W/T B Width: 23 M Surface: CONC/ASPH Strength: PCN 78/R/C/W/T C Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T D Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 74/F/A/W/T E Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 80/F/A/W/T F Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
----------	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
3	Barre d'arresto Vedi carta AD in vigore	Stop bars See AD chart in force
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato UPM MILANO	Associated MET Office UPM MILANO
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM MILANO / 24 H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM MILANO / 24 H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM MILANO, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM MILANO, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro e abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN

7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Montichiari TWR, Verona APP	ATS units provided with information Montichiari TWR, Verona APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM MILANO: vedi GEN 3.5	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM MILANO: see GEN 3.5

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
----	-------------------------------------	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
14	134°	2990 x 45	PCN 69/F/B/W/T ASPH	45°26'10.24"N 010°19'13.70"E ----- 45°25'10.66"N 010°20'38.50"E ----- 141.6 FT	353.5 FT / 353.5 FT
32	314°	2990 x 45	PCN 69/F/B/W/T ASPH	45°25'13.08"N 010°20'35.09"E ----- 45°26'17.05"N 010°19'03.96"E ----- 141.1 FT	332.8 FT / 339.5 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
14	Vedi AOC See AOC	NIL	190 x 150	3020 x 300	90 x 90
32	Vedi AOC See AOC	NIL	120 x 150	3020 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
14	NIL	1) DTHR 300 m
32	Yes	1) DTHR 195 m

13	DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
----	---------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
14	2900	3090	2900	2600
32	2990	3110	2990	2795

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
----	------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
14	SALS	420	LIH	Wing bars G	NIL	3°	18.0	NIL
32	CAT III	900	LIH	THR G	NIL	3°	19.0	900

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	2000 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	300 2000 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
32	1895 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	195 2195 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
32	R	NIL	NIL	2	NIL	1) APCH LIGHT: ALS + EFAS

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate IBN: 45°25'33"N 010°19'37"E Caratteristiche: IBN a luce verde lampeggiante con i caratteri di identificazione dell'aeroporto di Brescia (LIPO) in codice internazionale Morse Intensità 2000 Lumen Orario: HN+/-30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation IBN Coordinates: 45°25'33"N 010°19'37"E Characteristics: IBN green light flashing aerodrome identification (LIPO) in international Morse code Intensity 2000 Lumen Hours: HN+/-30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 396 m dopo THR 32, lato sinistro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 396 m after THR 32, left side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Disponibile / Immediatamente	Secondary power supply/Switch over time Available / Immediately
5	Note 1) Segnalazioni luminose di emergenza: proiettore	Remarks 1) Emergency lights: projector

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS ATS AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Brescia Montichiari ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°23'24"N 010°22'42"E 45°27'42"N 010°16'44"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°25'35"N 010°19'46"E fino a/till point 45°23'24"N 010°22'42"E	1500 FT AMSL	D	Montichiari TWR IT / EN	6000 FT	1) WI Verona CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Verona APP	118.550 MHZ	H24	NIL
		124.250 MHZ	H24	NIL
		135.900 MHZ	H24	NIL
	Verona Radar	118.550 MHZ	H24	NIL
		124.250 MHZ	H24	NIL
		135.900 MHZ	H24	NIL
TWR	Montichiari TWR	119.400 MHZ	H24	NIL
		122.100 MHZ	H24	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (1° E-2005.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230- 1400)
TVOR/DME (1° E-2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH 124X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	114 M AMSL	limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT	1) MAINT: Terzo SUN di/Third SUN of JAN/FEB/ APR/JUN/JUL/AUG/ OCT/DEC 1900- 2300 (1800-2200) Primo TUE di/first TUE of JUN 0700- 1500 2) Inutilizzabile per la modalità accoppiata dell'autopilota/ Unserviceable for autopilot coupled mode
L	GAZ	382.00 KHZ	H24	45°12'06.1"N 010°36'14.9"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/310° MRA 2000 FT 310°/060° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM 060°/090° MRA 6000 FT 090°/140° MRA 3000 FT 140°/160° MRA 7000 FT 160°/250° MRA 9000 FT 250°/310° MRA 5000 FT 310°/060° MRA 13000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese/second THU each month: 0800-1100 (0700- 1000)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
ILS RWY 32 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	IBS	110.55 MHZ	H24	45°26'20.7"N 010°18'58.8"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable 2) MAINT: Ogni/each MON 1330-1430 (1230-1330) Primo SUN di/first SUN of MAR/JUN/ SEP/DEC 1900- 2300 (1800-2200), Secondo MON di/ second MON of SEP 0700-1600 3) ILS non utilizzabile durante la manutenzione/ ILS unserviceable during maintenance
DME	IBS	CH 42Y	H24	45°25'17.6"N 010°20'20.0"E	107 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile nel settore di copertura dell'ILS/LOC Usable within ILS/ LOC coverage sector 2) MAINT: Secondo SUN di/ second SUN of APR and OCT 1800- 2200 Secondo MON di/ second MON of SEP 0700-1600
GP	-	329.45 MHZ	H24	45°25'17.7"N 010°20'20.3"E	NIL	NIL	1) MAINT: Ogni/each MON 1330-1430 (1230- 1330) Primo SUN di/first SUN of MAR/JUN/ SEP/DEC 1900- 0300 (1800-0200) Secondo MON di/ second MON of SEP 0700-1600 Slope 3° RDH: 17.00 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°24'52.4"N 010°21'04.4"E	NIL	NIL	1) MAINT: Primo SUN di/first SUN of FEB/MAY/ AUG/NOV 1900- 2300 (1800-2200) 2) MM non utilizzabile durante la manutenzione/ MM unserviceable during maintenance
VOR/DME (1° E-2005.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)
TVOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	111.80 MHZ CH 55X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°33'33.3"N 009°30'25.5"E DME 45°33'33.3"N 009°30'25.5"E	164 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 020°/330° MRA 3000 FT 330°/020° MRA 4500 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/300° MRA 3000 FT 300°/320° MRA 5000 FT 320°/020° MRA 10000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830- 1130 (0730-1030)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900- 1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800- 1000)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/ second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700- 0900)

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1	Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron NIL	Apron NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio 1) Rullaggio con precauzione, con motori al minimo uscendo dal parcheggio, causa presenza di traffico misto (aeromobili di categorie differenti). 2) Il raccordo B, nel tratto compreso tra gli stand 101 e 109, utilizzabile solo da aeromobili con massima apertura alare di codice ICAO C. 3) Rullaggio con precauzione sulla TWY A fino all'allineamento ed alla corsa iniziale di decollo RWY 32 quando gli stand 109 e/o 111 113 114 115 116 sono occupati da aeromobili tipo B742 o superiori, a causa di bassa visibilità dalla torre.	Special rules for taxiway use 1) Taxiing with caution, with engines at minimum idle power leaving parking area, due to presence of mixed traffic (different type of aircraft). 2) TWY B between stands 101 and 109 is usable only by aircraft with maximum wing span ICAO code C. 3) Taxiing with caution on TWY A up to line-up and initial running take off RWY 32 when stand 109 and/or 111 113 114 115 116 are occupied by aircraft B742 or bigger, due to poor visibility from tower.

<p>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Generalità</p> <p>Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni in Categoria II/III ed alle operazioni di decollo alle seguenti condizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> quando il valore di Runway Visual Range (RVR) riportato al Touch Down Zone (TDZ) è uguale o inferiore a 550 m quando la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione. <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP via radiotelefonìa.</p> <p>La RWY 32 è abilitata alle operazioni di avvicinamento e atterraggio ILS CAT II/III a quegli operatori le cui minime sono state accettate dalla Competente Autorità dell'Aviazione Civile (operazioni in CAT IIIB consentite con RVR TDZ minima di 100 m) e alle partenze con RVR inferiore a 550 m (LVTO consentiti con RVR minima di 100 m).</p> <p>Decolli in bassa visibilità così come avvicinamenti e atterraggi in CAT II/III sono consentiti in accordo al Regolamento ENAC "Operazioni Volo Ogni Tempo nello Spazio Aereo Nazionale" (rif. AIP ENR 1).</p> <p>L'esecuzione di procedure ILS CAT II/III per fini addestrativi deve essere richiesta in anticipo all'Unità ATC e sarà subordinata alle condizioni di traffico previste.</p> <p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p>2) Movimentazione al suolo (Rif. LVP Chart)</p> <ol style="list-style-type: none"> Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, le operazioni di rullaggio dovranno essere condotte secondo le istruzioni e le informazioni fornite dalla TWR ed in accordo alla LVP Chart. Aeromobili in arrivo Gli aeromobili in arrivo dovranno liberare la pista 32 sulla TWY AB e proseguire sulla TWY A fino: <ul style="list-style-type: none"> - alla TWY E, per aeromobili con apertura alare inferiore a 36 m - alla TWY D, per aeromobili con apertura alare di 36 m o superiore <p>dove rimarranno in attesa del follow-me che li guiderà al parcheggio.</p> <p>Gli aeromobili dovranno riportare alla TWR pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY.</p> <ol style="list-style-type: none"> Aeromobili in partenza Gli aeromobili in partenza saranno istruiti a rullare dal parcheggio fino alla TWY D, dove attenderanno l'autorizzazione della TWR a proseguire il rullaggio fino al RHP RWY 32 L'assistenza del follow-me è obbligatoria per: <p>Aeromobili in arrivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dalla TWY E, per aeromobili con apertura alare inferiore a 36 m, fino al parcheggio - dalla TWY D, per aeromobili con apertura alare di 36 m o superiore, fino al parcheggio <p>Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dal parcheggio fino alla TWY D. Con RVR inferiore a 550 m e/o base delle nubi inferiore a 200 ft è consentito un solo movimento alla volta. <p>3) Operazioni di pushback:</p> <p>Ad un aeromobile in partenza può essere approvato il pushback esclusivamente in presenza del follow-me quando:</p> <ol style="list-style-type: none"> l'aeromobile che lo precede in partenza ha riportato di aver lasciato il piazzale l'aeromobile precedentemente atterrato ha confermato di aver raggiunto lo stand assegnato. 	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) General</p> <p>LVP will be applied to CAT II/III and departure operations at the following conditions:</p> <ol style="list-style-type: none"> when the Runway Visual Range (RVR) reported at touch down zone (TDZ) is 550 m or below when cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report when the rapid deterioration of weather conditions recommends so. <p>Pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</p> <p>RWY 32 is suitable for ILS CAT II/III approaches and landing operations by operators whose minima have been accepted by the Civil Aviation Authority (for CAT IIIB minimum RVR of 100 m is required) and it will be used for departure operations with RVR less than 550 m (for LVTO a minimum RVR of 100 m is required).</p> <p>LVTO and CAT II/III approaches and landing operations are allowed according to ENAC Regulation "All Weather operations in Italian Airspace" (ref. AIP ENR 1).</p> <p>Pilots wishing to conduct CAT II/III approaches and landing for training purposes shall inform ATC in advance; ILS CAT II/III approaches and landing training is subordinated to other traffic.</p> <p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied to ground movements.</p> <p>2) Ground movement (Ref. LVP Chart)</p> <ol style="list-style-type: none"> Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, taxiing operations shall be carried out according to TWR instructions/information and according to LVP Chart. Arriving aircraft Landing aircraft shall vacate the runway 32 via TWY AB and keep taxiing on TWY A upon reaching: <ul style="list-style-type: none"> - TWY E, for aircraft with wingspan less than 36 m - TWY D, for aircraft with wingspan of 36 m or greater <p>and once there wait for the follow-me vehicle which will guide the aircraft to the stand.</p> <p>Aircraft shall report runway vacated to the TWR when the ILS sensitive area has been vacated (identified by the end of the green/yellow color coded TWY centreline lights).</p> <ol style="list-style-type: none"> Departing aircraft Departing aircraft will be instructed to taxi from the stand to TWY D, where will wait TWR clearance to proceed taxi up to RHP RWY 32 Follow-me vehicle guidance is mandatory for: <p>Arriving aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - from TWY E, for aircraft with wingspan less than 36 m, to the stand - from TWY D, for aircraft with wingspan of 36 m or greater, to the stand <p>Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> - from parking stand to TWY D. With RVR less than 550 m and/or base of clouds less than 200 ft only one movement at a time is allowed. <p>3) Pushback operations</p> <p>Pushback for departing aircraft will be approved exclusively with the presence of a follow-me vehicle when:</p> <ol style="list-style-type: none"> the preceding aircraft on departure reported to have left the Apron the preceding aircraft on arrival has reported to have reached the assigned parking stand.
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</p> <p>NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy</p> <p>NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <ol style="list-style-type: none"> Aeroporto aperto al traffico civile, internazionale e commerciale. Dopo il decollo di un aeromobile tipo B747 o superiore è obbligatoria l'ispezione della RWY 14/32 da parte dell'operatore aeroportuale prima di altri movimenti. In caso di dirottamenti sull'aeroporto di Brescia Montichiari, i voli commerciali saranno accettati con le seguenti priorità: <ol style="list-style-type: none"> voli di linea con destinazione aeroporto di Brescia Montichiari voli con destinazione aeroporto di Brescia Montichiari pianificati con almeno 24 HR di anticipo ed accettati dall'operatore aeroportuale tel: +39 030 9656530 altri voli secondo la disponibilità dell'apron ed accettati dall'operatore aeroportuale. 	<p>Local flight restrictions</p> <ol style="list-style-type: none"> Airport open to international civil commercial air traffic operations. After take-off of aircraft B747 or wider the inspection of RWY 14/32 by AD operator is mandatory before other movements. In case of diversions to Brescia Montichiari aerodrome, commercial flights will be accepted with the following priorities: <ol style="list-style-type: none"> scheduled flights with destination Brescia Montichiari aerodrome flights with destination Brescia Montichiari aerodrome planned at least 24 HR in advance and accepted by the aerodrome operator tel: +39 030 9656530 other flights according to apron availability and accepted by the aerodrome operator.

<p>4) Accesso da/per officina Bosio Motori L'accesso da/per Bosio è possibile attraverso una superficie pavimentata, non classificata come taxiway e gestita a regolamentazione speciale, chiamata Bosio Area che collega l'area di manovra con Bosio attraverso un cancello. L'uso di tale superficie e il passaggio attraverso il cancello sono sotto la completa responsabilità dell'esercente dell'aeromobile. L'uso in automanovra della Bosio Area è possibile HJ +/- 30 minuti tranne in condizioni di Visibilità 2 e/o con LVP attive. Il traino di un aeromobile attraverso la Bosio Area è possibile H24, ogni tempo, scortato dal follow-me e soggetto alle seguenti limitazioni:</p> <p>a) il traffico in arrivo e/o in partenza ha sempre la precedenza su un traino aeromobile; b) in condizioni di Visibilità 2 e/o con LVP attive, il traino di velivoli è considerato un movimento e, conseguentemente, nessun altro traffico sarà autorizzato ad operare fintanto che il traino è in corso, a meno che lo stesso traino non sia già in vista della TWR; c) il traino da e per la Bosio Area è possibile solo da e per l'Apron Principale, l'Apron Aeroclub o gli stand remoti 401 e 501; d) il traino in orario notturno potrà essere consentito unicamente in presenza di idonee condizioni di illuminazione artificiale.</p> <p>A causa delle restrizioni della pavimentazione e del cancello, l'accesso da/per Bosio è consentito solo ad aeromobili con apertura alare inferiore a 15 m, larghezza del carrello principale inferiore a 4.5 m e massimo interasse tra le eliche di 5.5 m (per i bimotori ad ala bassa con i propulsori montati sulle ali). L'accesso da/per Bosio è permesso con il solo equipaggio di condotta a bordo. I passeggeri devono imbarcarsi/sbarcare dall'apron principale nel terminal aeroportuale. In caso di volo locale dichiarato come officina, è consentita la presenza a bordo di un tecnico. I voli in arrivo devono dichiarare anticipatamente all'Esercente l'intenzione di utilizzare la Bosio Area. Gli elicotteri non possono rullare né attraversare in volo librato (hovering) il cancello Bosio e neppure scavalcare il cancello per raggiungere la pista di volo e viceversa. I voli provenienti o con destinazione CEE, Schengen extra-Schengen devono recarsi prima sull'apron principale per permettere i controlli doganali. Il passaggio attraverso il cancello Bosio è soggetto a controlli di security e doganali.</p> <p>5) Accesso da/per hangar Siracusa L'accesso da/per hangar Siracusa è possibile attraverso lo stand remoto 501 e la superficie pavimentata, non classificata come taxiway, che collega lo stand 501 con l'hangar Siracusa. Sulla superficie pavimentata che collega lo stand 501 con l'hangar Siracusa:</p> <p>a) non è consentito il rullaggio in automanovra (traino obbligatorio) b) non è consentito tenere accesi i motori di spinta</p> <p>L'uso della superficie pavimentata che collega lo stand 501 con l'hangar Siracusa:</p> <p>a) è sotto la completa responsabilità dell'esercente dell'aeromobile b) qualora oltre HJ +/-30 minuti è consentito solo se in presenza di illuminazione artificiale c) non è consentito quando in atto le procedure di bassa visibilità d) non è consentito con i passeggeri a bordo e) non è consentito senza la presenza del follow-me</p> <p>I voli in arrivo devono dichiarare anticipatamente l'intenzione di recarsi all'hangar Siracusa al primo contatto con la torre di controllo.</p>	<p>4) Access from/to Bosio Motori Maintenance (Bosio Area) The access from/to Bosio Motori Maintenance is possible via a paved surface, not classified as taxiway and used under special regulation, named Bosio Area, which connects the manoeuvring area to the Bosio maintenance through a gate. The use of such surface and the passage through the gate is completely under the aircraft operator's responsibility. Self-manoeuving use of the Bosio Area is possible HJ +/- 30 minutes if not in Visibility 2 and/or with LVP in force. Towing an aircraft across Bosio Area is possible H24, all weather, marshalled by follow-me car and subject to following limitations:</p> <p>a) arrival/departure traffic has always priority over towed traffic; b) when in Visibility 2 and/or with LVP in force, towed traffic is considered a movement, therefore no other traffic will be allowed to operate meanwhile towing in progress, unless towed traffic is in sight of the TWR; c) towing an aircraft from to Bosio Area is only possible from/to the main apron, Aeroclub apron or stands 401 and 501; d) towing an aircraft from to Bosio Area at night-time is only possible with adequate artificial lighting.</p> <p>Due to paved surface and gate restrictions the access from/to Bosio Shop is allowed to aircraft with wingspan less than 15 m, main gear width less than 4.5 m and maximum inter-axial distance between propellers of 5.5 m (for low wing twin engine with engines mounted on the wings). The access from/to Bosio Shop is permitted with flight crew only on board. Passengers must embark/disembark on the main apron via the aerodrome terminal. In case of local maintenance flights one certified engineer is allowed on board. Traffic must declare in advance to the Aerodrome Operator the intention to use Bosio Area. Helicopters cannot hover nor taxi through the Bosio gate and neither can overfly the gate to reach the RWY and vice versa.</p> <p>Flights arriving from or departing to CEE, Schengen and extra-Schengen destinations must first reach the main apron to allow custom controls. Mandatory security and custom checks are performed upon passing Bosio gate.</p> <p>5) Access from/to Siracusa hangar Access from/to Siracusa hangar is possible through remote stand 501 and the paved surface, not classified as taxiway, which connects stand 501 to Siracusa hangar. From the paved surface which connects stand 501 with Siracusa hangar:</p> <p>a) Auto-manoeuving taxiing is not allowed (aircraft towing mandatory) b) Thrust engines must be kept shut down</p> <p>The use of the paved surface which connects stand 501 to Siracusa hangar:</p> <p>a) is completely under the aircraft operator's responsibility b) beyond HJ +/- 30 minutes is possible in presence of artificial lighting only c) is not allowed with Low Visibility Procedures in force d) is not allowed with passengers on board e) is not allowed without presence of the follow-me car</p> <p>Arrival flights must declare the intention to proceed to Siracusa hangar upon first contact with control tower.</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Le operazioni per i voli dell'Aviazione Generale ed i voli non di linea, nell'aeroporto di Brescia Montichiari, sono soggette a PPR (da inserire nel campo 18 del FPL), devono essere richieste obbligatoriamente almeno 3 ore prima della partenza di qualsiasi volo, con destinazione Brescia Montichiari AD, al fax +39 030 9656501 o all'indirizzo e-mail: operativo@aeroporto.brescia.it. Qualsiasi richiesta di cambiamento dell'AD clearance assegnata, soggetta ad ulteriore valutazione, deve essere inoltrata ai riferimenti sopra indicati. I voli di Stato, emergenza ed ambulanza non sono soggetti al preventivo coordinamento con l'esercente.</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft General Aviation and non scheduled flights operations in Brescia Montichiari AD are subjected to PPR (to be filed in FPL item 18), to be requested compulsory at least 3 HR before the departure of any flight with destination Brescia Montichiari AD, fax +39 030 9656501 or e-mail: operativo@aeroporto.brescia.it. Any request concerning changing of the assigned AD clearance is subject to further evaluation to be requested to the above mentioned contact details. State, emergency and ambulance flights are not affected by prior coordination with aerodrome operator.</p>
<p>8 Avaria radio sull'area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue: <u>Aeromobile in partenza:</u> Continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio <u>Aeromobile in arrivo/mancato decollo:</u> Libererà la pista e l'area sensibile sulla TWY AB per procedere sulla TWY A fino alla: - TWY E, per aeromobili con apertura alare inferiore a 36 m - TWY D, per aeromobili con apertura alare di 36 m o superiore e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area Anytime an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall operate as follows: <u>Departing Aircraft:</u> It shall continue taxiing along assigned routing, paying attention to avoiding every deviation, until reaching its correspondent clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle to go back to the parking Apron <u>Arriving aircraft/aborted take-off:</u> It shall vacate the runway and the sensitive area on TWY AB to proceed on TWY A upon reaching: - TWY E, for aircraft with wingspan less than 36 m - TWY D, for aircraft with wingspan of 36 m or greater and it shall wait for the follow-me vehicle to the parking stand</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1 Generalità Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.		General In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.	
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL		Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL	
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU NIL 3) Prove Motori NIL		Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU NIL 3) Engine run ups NIL	
4 Attività addestrativa I voli di addestramento condotti con aeromobili di categoria medium ed heavy, sono autorizzati previo coordinamento con l'esercente, considerando il servizio di soccorso e la categoria del servizio antincendio in uso e l'eventuale necessità di innalzamento della stessa Tel: +39 030 9656530 fax: +39 030 9656501 telex/SITA: VBSKWXH.		Training activity Training flights for medium and heavy ACFT are authorized previous coordination with aerodrome operator, considering rescue and fire fighting service category in use and the eventual need of a category upgrade Tel: +39 030 9656530 fax: +39 030 9656501 telex/SITA: VBSKWXH.	

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
1 GENERALITA' 1) Circuito di traffico consentito solo ad EST della pista MAX 1000 ft AGL: a) RWY 32 a destra b) RWY 14 a sinistra 2) I piloti devono prestare attenzione a non confondere l'aeroporto di Brescia Montichiari con quello di Ghedi, che è un aeroporto militare, con simile configurazione di pista (13/31) localizzato ad appena 2.5 NM ad ovest di Brescia Montichiari AD		GENERAL 1) Traffic circuit, allowed only EAST of the RWY MAX 1000 ft AGL: a) RWY 32 right b) RWY 14 left 2) Pilots shall pay attention not to confuse Brescia Montichiari airport with Ghedi, a military airport with similar RWY configuration (13/31), located at just 2.5 NM west of Brescia Montichiari AD	
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedi tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio il fix designato per la discesa è MONTI 2.3 Partenze 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL		PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure the fix designated for descent is MONTI Departures 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: see table 24 4) Speed control NIL	
3 PROCEDURE RADAR 3.1 Informazioni generali NIL 3.2 Caratteristiche operative 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL 3.3 Caratteristiche tecniche NIL 3.4 Radar avaria NIL		RADAR PROCEDURES General information NIL Operational characteristics 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL Technical characteristics NIL Radar failure NIL	
4 PROCEDURE PER I VOLI VFR 4.1 Informazioni generali 1) L'attività VFR di Brescia Montichiari nell'ambito della Zona 1 di cui al ENR 2.1.2 dovrà essere coordinata con l'Ente del Traffico Aereo di giurisdizione. 2) Allo scopo di ricevere informazioni su eventuale traffico IFR operante all'interno dell'ATZ di Montichiari, è istituito il punto di attesa VFR su località DESENZANO (POE1).		PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS General information 1) VFR activity of Brescia Montichiari within the Zone 1 as mentioned in ENR 2.1.2 shall be coordinated with the jurisdictional Air Traffic Unit. 2) In order to receive information about IFR traffic operating within Montichiari ATZ, a VFR holding point has been established over DESENZANO (POE1).	

4.2 Attività di circuito Vedi tabella 22.1	Circuit activity See table 22.1
4.3 Arrivi I voli VFR in arrivo dovranno stabilire contatto radio con Montichiari TWR e non oltre il punto di attesa istituito, su istruzione di Verona APP.	Arrivals VFR arriving flights shall be instructed to contact Montichiari TWR, before such holding point, by Verona APP.
4.4 Partenze NIL	Departures NIL
4.5 Sorvoli NIL	Overflying NIL
4.6 VFR Speciale NIL	Special VFR NIL
4.7 VFR notturno In accordo alla nuova normativa emanata dall'ENAC in data 28-01-2002 e pubblicata in AIP - Italia ENR 1, l'attività in VFR notturno è sospesa fino a quando non sarà acquisita la prevista autorizzazione.	VFR/N In accordance to the new regulation issued by ENAC (Civil Aviation Authority) dated 28-01-2002, and published in AIP - Italia ENR 1, VFR night activity is suspended in order to obtain the prescribed authorization.
4.8 Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

NIL	NIL
-----	-----

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BRESCIA/Montichiari	CHARTS RELATED TO BRESCIA/Montichiari AERODROME
--	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LIPO 2-1
HOTSPOT MAP (Not for navigation)	AD 2 LIPO 2-3
Low Visibility Procedures Chart	AD 2 LIPO 2-5
Aircraft Parking Docking Chart	AD 2 LIPO 2-7
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 14/32	AD 2 LIPO 3-1
Precision Approach Terrain Chart RWY 32	AD 2 LIPO 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LIPO 4-1
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LIPO 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-RWY 32	AD 2 LIPO 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) VOR RWY 32	AD 2 LIPO 5-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 32	AD 2 LIPO 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 14	AD 2 LIPO 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID) P-RNAV RWY 32	AD 2 LIPO 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) P-RNAV RWY 32	AD 2 LIPO 6-13
Standard Instrument Departure Chart (SID) P-RNAV RWY 14	AD 2 LIPO 6-17
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/see GEN 3.2