

| | | |
|--|--|--|
| 1 LIPN | VERONA/Boscomantico | |
| Indicatore di località Location indicator | Nome dell' Aeroporto Aerodrome name | |

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

| | |
|--|---|
| 2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO | AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA |
|--|---|

| | |
|--|--|
| 1 Coordinate ARP 45°28'23"N 010°55'37"E * | ARP coordinates 45°28'23"N 010°55'37"E * |
| 2 Direzione e distanza dalla città 1,5 NM NW | Direction and distance from city 1,5 NM NW |
| 3 Elevazione/Tempertura di riferimento 286 FT / 25.4 °C | Elevation/Reference temperature 286 FT / 25.4 °C |
| 4 Variazione magnetica/Variazione annuale 1° E (2005.0) / 6'E | Magnetic variation/Annual change 1° E (2005.0) / 6'E |
| 5 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Esercente Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture Autorità ATS NIL | Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Aerodrome operator Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture ATS authority NIL |
| 6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR | Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR |
| 7 Note NIL | Remarks NIL |

| | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 3 ORARIO DI SERVIZIO | OPERATIONAL HOURS |
|-----------------------------|--------------------------|

| | |
|---|---|
| 1 Amministrazione aeroportuale 0800-SS+30 (0700-1700) | Aerodrome Administration 0800-SS+30 (0700-1700) |
| 2 Dogana e immigrazione AD aperto ai soli voli nazionali e comunitari. Per i voli comunitari dogana ed immigrazione con 3 HR PN | Customs and immigration AD open only for national and European Community flights. For European Community flights custom and immigration 3 HR PN |
| 3 Servizio sanitario NIL | Health and sanitation NIL |
| 4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO | AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO |
| 5 ARO H24 ARO CBO MILANO | ARO H24 ARO CBO MILANO |
| 6 METEO Briefing Office NIL | METEO Briefing Office NIL |
| 7 ATS NIL | ATS NIL |
| 8 Rifornamento NIL | Fuelling NIL |
| 9 Handling NIL | Handling NIL |
| 10 Servizi di sicurezza NIL | Security NIL |
| 11 De-icing NIL | De-icing NIL |
| 12 Note 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 | Remarks 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 |

| | |
|--|---|
| 4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE | HANDLING SERVICES AND FACILITIES |
|--|---|

| | |
|---|---|
| 1 Attrezzatura di carico e scarico merci NIL | Cargo-handling facilities NIL |
| 2 Tipi di carburante/Olio NIL / NIL | Fuel/Oil types NIL / NIL |
| 3 Capacità di rifornimento NIL | Fuelling capacity NIL |
| 4 Sistema de-icing NIL | De-icing facilities NIL |
| 5 Hangar per aeromobili in transito NIL | Hangar space for visiting aircraft NIL |
| 6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL | Repair facilities for visiting aircraft NIL |

| | |
|----------------------|-----------------------|
| 7 Note NIL | Remarks NIL |
|----------------------|-----------------------|

| | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 5 SERVIZI PER I PASSEGGERI | PASSENGER FACILITIES |
|-----------------------------------|-----------------------------|

| | |
|--|--|
| 1 Alberghi Alberghi in città | Hotels Hotels in town |
| 2 Ristoranti Sì | Restaurants Yes |
| 3 Trasporti Solo taxi su richiesta | Transportation Only taxi O/R |
| 4 Servizio medico NIL | Medical facilities NIL |
| 5 Banca e ufficio postale NIL | Bank and Post office NIL |
| 6 Ufficio turistico NIL | Tourist office NIL |
| 7 Note NIL | Remarks NIL |

| | |
|--|--|
| 6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO | RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES |
|--|--|

| | |
|---|---|
| 1 Categoria servizio antincendio aeroportuale Vedi note | Aerodrome category for fire fighting See remarks |
| 2 Equipaggiamento per il soccorso NIL | Rescue equipment NIL |
| 3 Rimozione aeromobili in difficoltà NIL | Capability for removal of disabled aircraft NIL |
| 4 Note 1) Servizio antincendio fornito in accordo con "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici" (Regolamento ENAC - 1a Edizione del 2 FEB 2011 - consultare il sito web ENAC www.enac.gov.it) 2) 1) Servizio antincendio disponibile come segue: - MON: 0800-1800 (0700-1700) o SS+30 quale antecedente su richiesta con 48 ore PN più costo aggiuntivo - TUE-SUN: 0700-0800 (0600-0700) su richiesta con 24 ore PN più costo aggiuntivo; 0800-1800 (0700-1700) o SS+30 quale antecedente; 1800-1930 (1700-1830) su richiesta con 2 ore PN più costo aggiuntivo La richiesta di apertura straordinaria dovrà essere effettuata telefonicamente al +39 045 8103661 oppure all'indirizzo mail operation@boscomanticoservizi.it | Remarks 1) Fire fighting service provided in accordance with "Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperfici" (ENAC Regulation - 1st Edition of 2nd FEB 2011 - see ENAC website www.enac.gov.it) 2) 1) Fire fighting service available as follows: - MON: 0800-1800 (0700-1700) or SS+30 whichever is earlier on request 48 hours PN with additional charge - TUE-SUN: 0700-0800 (0600-0700) on request 24 hours PN with additional charge 0800-1800 (0700-1700) o SS+30 whichever is earlier 1800-1930 (1700-1830) on request 2 hours PN with additional charge Extra opening request must be submitted by phone to +39 045 8103661 or by e-mail to operation@boscomanticoservizi.it |

| | |
|--|---|
| 7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE | SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING |
|--|---|

| | |
|---|---|
| 1 Equipaggiamenti di pulitura NIL | Types of clearing equipment NIL |
| 2 Priorità NIL | Clearance priorities NIL |
| 3 Note NIL | Remarks NIL |

| | |
|--|--|
| 8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA | APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA |
|--|--|

| | |
|---|--|
| 1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL | Apron surface and strength NIL |
| 2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY R1 Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 kg R2 Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 kg R3 Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 kg R4 Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: SIWL 1500 kg | TWY width, surface and strength R1 Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 kg R2 Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 kg R3 Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 kg R4 Width: 15 M Surface: ASPH Strength: SIWL 1500 kg |
| 3 Localizzazione/Elevazione ACL NIL | ACL location/Elevation NIL |

| | | |
|----------|--|---|
| 4 | Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL | VOR/INS checkpoints NIL / NIL |
| 5 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|----------|---|--|
| 9 | GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE | SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS |
|----------|---|--|

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL | Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL |
| 2 | Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore | RWY and TWY markings and lights See AD chart in force |
| 3 | Barre d'arresto NIL | Stop bars NIL |
| 4 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|-----------|------------------------------|----------------------------|
| 10 | OSTACOLI AEROPORTUALI | AERODROME OBSTACLES |
|-----------|------------------------------|----------------------------|

| Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas | | | Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome | | Note Remarks |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|---|
| 1 | | | 2 | | |
| RWY e Area interessata RWY and Area affected | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights | Coordinate Coordinates | Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights | Coordinate Coordinates | |
| a | b | c | a | b | |
| RWY 08 | GRU/CRANE 35m/115ft AGL 131.5m/432ft AMSL NIL | NIL | NIL | NIL | Gru posizionata 787m dopo la testata pista, 67.5m a sinistra RCL. Raggio d'azione braccio mobile 57.3m Crane located 787m after THR, 67.5m left RCL. Crane's reach 57.3m |
| RWY 08 | GRU/CRANE 36.2m/119ft AGL 127.2m/417ft AMSL NIL | NIL | NIL | NIL | Gru posizionata 793m dopo la testata pista, su RCL. Raggio d'azione braccio mobile 66.7m Crane located 793m after THR, on RCL. Crane's reach 66.7m |
| RWY 08 | GRU/CRANE 23m/75ft AGL 114m/374ft AMSL NIL | NIL | NIL | NIL | Gru posizionata 721m dopo la testata pista, 15m a sinistra RCL. Raggio d'azione braccio mobile 35m Crane located 721m after THR, 15m left RCL. Crane's reach 35m |
| Vedi AOC in vigore See AOC in force | | | | | |

| | | |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|
| 11 | INFORMAZIONI METEOROLOGICHE | METEOROLOGICAL INFORMATION |
|-----------|------------------------------------|-----------------------------------|

| | | |
|----------|--|---|
| 1 | Ufficio METEO associato NIL | Associated MET Office NIL |
| 2 | Orario di servizio NIL | Hours of service NIL |
| 3 | Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL | Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL |
| 4 | Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL | Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL |
| 5 | Briefing e consultazione fornita NIL | Briefing and consultation provided NIL |
| 6 | Documentazione di volo/Lingua usata NIL | Flight documentation/Language used NIL |
| 7 | Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL | Charts and other information available for briefing or consultation NIL |

| | | |
|-----------|--|---|
| 8 | Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL | Supplementary equipment available for providing information NIL |
| 9 | Enti ATS destinatari delle informazioni NIL | ATS units provided with information NIL |
| 10 | Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL | Climatological information and additional information NIL |

| | | |
|-----------|--|--|
| 12 | CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE | RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS |
|-----------|--|--|

| Designazione NR RWY Designation | QFU | Dimensioni RWY Dimension of RWY (M) | Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY | Coordinate THR THR coordinates | THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY |
|------------------------------------|------|--|---|-----------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 08 | 073° | 1014 x 22 | SIWL 1500 KG ASPH | 45°28'14.95"N 010°55'17.99"E | 286.4 FT / 286 FT |
| 26 | 253° | 1014 x 22 | SIWL 1500 KG ASPH | 45°28'23.58"N 010°56'03.02"E | 271 FT / 271 FT |

| Designazione NR RWY Designation | Pendenza di RWY-SWY Slope | Dimensioni SWY SWY dimension (M) | Dimensioni CWY CWY dimension (M) | Dimensioni strip strip dimension (M) | Dimensioni RESA RESA dimension (M) |
|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 08 | NIL | NIL | NIL | 1134 x 80 | NIL |
| 26 | NIL | NIL | NIL | 1134 x 80 | NIL |

| Designazione NR RWY Designation | OFZ Obstacle free zone (OFZ) | Note Remarks |
|------------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| 1 | 12 | 13 |
| 08 | NIL | NIL |
| 26 | NIL | NIL |

| | | |
|-----------|----------------------------|---------------------------|
| 13 | DISTANZE DICHIARATE | DECLARED DISTANCES |
|-----------|----------------------------|---------------------------|

| Designazione RWY RWY designator | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 08 | 1014 | 1014 | 1014 | 1014 |
| 26 | 1014 | 1014 | 1014 | 1014 |

| | | |
|-----------|---|-------------------------------------|
| 14 | LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA | APPROACH AND RUNWAY LIGHTING |
|-----------|---|-------------------------------------|

| RWY ID | AVVICINAMENTO APPROACH | | | THR | VASIS | PAPI | MEHT (M) | TDZ |
|--------|---------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|-------|------|-------------|-------------------------|
| | Tipo Type | Lunghezza Length (M) | Intensità Intensity | Colore Colour | | | | Lunghezza Length (M) |
| 1 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 3 | 4.1 | 4.2 | 4.3 | 5 |
| 08 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 26 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | ASSE CENTRALE PISTA RCL | | | | BORDO PISTA RWY EDGE | | | |
|--------|----------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|
| | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity | Lunghezza Length (M) | Spaziatura Spacing (M) | Colore Colour | Intensità Intensity |
| 1 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 7.1 | 7.2 | 7.3 | 7.4 |
| 08 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 26 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| RWY ID | FINE PISTA RWY END | SWY | | RTIL | CGL | Note Remarks |
|--------|-----------------------|-------------------------|------------------|------|-----|-----------------|
| | Colore Colour | Lunghezza Length (M) | Colore Colour | | | |
| 1 | 8 | 9.1 | 9.2 | 10 | 11 | 12 |
| 08 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |
| 26 | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| | | |
|-----------|---|---|
| 15 | ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA | OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY |
|-----------|---|---|

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL |
|----------|---|--|

| | | |
|----------|--|---|
| 2 | Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro ultrasonico a destra della RWY 26 - 300 m from THR Anemometro ad elica a destra della RWY 26 - 280 m from THR | LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Ultrasonic anemometer on right side of RWY 26 - 300 m from THR Propeller anemometer on right side of RWY 26 -280 m from THR |
| 3 | Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore | TWY edge and centre line lighting See AD chart in force |
| 4 | Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL | Secondary power supply/Switch over time NIL |
| 5 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 16 | AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI | HELICOPTERS LANDING AREA |
|-----------|---------------------------------------|---------------------------------|

| | | |
|----------|---|--|
| 1 | Posizione NIL | Position NIL |
| 2 | Elevazione NIL | Elevation NIL |
| 3 | Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL | Dimensions, surface, strength, marking NIL |
| 4 | Orientamento NIL | Bearing NIL |
| 5 | Distanze dichiarate NIL | Declared distances NIL |
| 6 | Luci NIL | Lighting NIL |
| 7 | Note NIL | Remarks NIL |

| | | |
|-----------|-------------------------|---------------------|
| 17 | SPAZIO AEREO ATS | ATS AIRSPACE |
|-----------|-------------------------|---------------------|

| Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits | Limiti verticali Vertical limits | Classificazione dello spazio aereo Airspace classification | Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language | Altitudine di transizione Transition altitude | Note Remarks |
|---|-------------------------------------|---|---|--|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Verona Boscomantico ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°27'30"N 010°59'44"E 45°27'55"N 010°51'25"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/ centred on: 45°28'20"N 010°55'38"E fino a/till point 45°27'30"N 010°59'44"E | 2000 FT AGL | G | NIL | 6000 FT | WI Milano FIR |

| | | |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 18 | SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS | ATS COMMUNICATION FACILITIES |
|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|

| Servizio Service | Nominativo Call sign | Frequenza MHZ Frequency MHZ | Orario Operational hours | Note Remarks |
|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | 1) La frequenza 125.250 MHz è assegnata alla radio locale per la comunicazione di informazioni relative al traffico sull'aeroporto. Non può essere usata per scopi ATS/ Frequency 125.250 MHz is assigned to the local radio to provide aerodrome traffic information. Not to be used for ATS purposes |

| | | |
|-----------|---|--|
| 19 | RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS |
|-----------|---|--|

| Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR) | ID | FREQ | Orario Operational hours | Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84) | Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna | Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations | Note Remarks |
|--|-----|------|-----------------------------|---|---|---|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL |

| | | |
|-----------|--|----------------------------------|
| 20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE | LOCAL TRAFFIC REGULATIONS |
|-----------|--|----------------------------------|

| | | |
|----------|--|---|
| 1 | Usò preferenziale delle piste L'uso della pista 26 è preferenziale | Runway preferential use The use of RWY 26 is preferential |
|----------|--|---|

| | |
|---|---|
| 2 Apron NIL | Apron NIL |
| 3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio Tutto il traffico in uscita dal parcheggio stabilirà il contatto radio con la radio locale per ricevere informazioni di traffico | Special rules for taxiway use Before leaving the apron, all traffic has to establish radio contact with local radio to receive traffic information |
| 4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL | Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL |
| 5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL | Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL |
| 6 Restrizioni locali ai voli 1) L'attività aerea non è consentita quando il servizio antincendio non è disponibile 2) L'attività volovelistica dovrà svolgersi, nella fase iniziale, all'interno dei limiti dell' ATZ di Verona/Boscomantico. Successivamente allo sgancio, gli alianti potranno dirigere verso Nord e potranno interessare il CTR di Verona all'interno dell'area compresa tra gli orientamenti 310° (direttrice W: aeroporto - Affi) e 050° (direttrice E: aeroporto - Grezzana) da LIPN ARP. L'attività sarà coordinata con Verona APP in accordo a quanto sancito in ENR 1 3) TGL e bassi passaggi vietati nei giorni festivi 4) Il traffico aereo, prima di interessare l'ATZ di Verona/Boscomantico, deve contattare la radio locale sulla frequenza 125.250 MHz per ricevere informazioni di traffico | Local flight restrictions 1) Flying activity is prohibited when the fire fighting service is not available 2) Gliders activity, during initial climb, will take place within Verona/Boscomantico ATZ. After the release by aerotow, gliders may fly northbound, even interesting Verona CTR, within the following sector: bearing 310° (border W: aerodrome - Affi) and 050° (border E: aerodrome - Grezzana) from LIPN ARP. The activity will be coordinated with Verona APP according to ENR 1 3) TGL and low passages forbidden in public holiday 4) Before entering Verona/Boscomantico ATZ, air traffic must establish radio contact with the local radio on frequency 125.250 MHz to receive traffic information |
| 7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL | Provisions for general aviation aircraft NIL |

| 21 PROCEDURE ANTIRUMORE | | NOISE ABATEMENT PROCEDURES | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Generalità NIL | General NIL | 2 Uso delle piste NIL | Use of RWY NIL |
| 3 Restrizioni al suolo NIL | Ground restrictions NIL | 4 Attività addestrativa NIL | Training activity NIL |

| 22 PROCEDURE DI VOLO | | FLIGHT PROCEDURES | |
|---------------------------------|--------------------------------|---|---|
| 1 Generalità NIL | General NIL | 2 Procedure per i voli IFR 2.1 Informazioni generali NIL 2.2 Arrivi Gli aeromobili diretti all'aeroporto di VERONA/Boscomantico con piano di volo IFR/VFR, qualora non abbiano cancellato il piano di volo IFR prima di entrare nel CTR di Verona, devono effettuare le procedure di avvicinamento strumentale previste per l'aeroporto di VERONA/Villafranca. Una volta effettuata la procedura di avvicinamento strumentale, in base alle condizioni meteorologiche esistenti in volo, il pilota deciderà di: 1) cancellare il piano di volo IFR e procedere in VFR per l'aeroporto di destinazione; oppure 2) dirottare per l'aeroporto alternato 2.3 Partenze Gli aeromobili in partenza presenteranno un piano di volo Z (VFR/IFR). I piloti, dopo il decollo, si atterranno alle istruzioni di Verona APP | Procedures for IFR flights General information NIL Arrival Aircraft arriving to VERONA/Boscomantico airport with IFR/VFR flight plan, if IFR plan has not been cancelled before entering Verona CTR, shall comply with the instrument approach procedures prescribed for VERONA/Villafranca airport. When instrument approach procedure has been completed, flight meteorological conditions allowing, the pilot shall decide : 1) to cancel IFR flight plan and proceed VFR to Boscomantico airport; or 2) to divert to alternate aerodrome Departures Departing aircraft shall submit a Z flight plan (VFR/IFR). Pilots, after take-off, will adhere to Verona APP instructions |
| 3 Procedure radar NIL | Radar procedures NIL | 4 Procedure per i voli VFR 4.1 Informazioni generali Il traffico VFR da/per l'aeroporto di Verona/Boscomantico, se non diversamente istruito, stabilirà il contatto radio con: 1) Villafranca TWR, prima di interessare l'ATZ di LIPX (partenze verso sud); o 2) Verona APP, prima di interessare Verona CTR; o 3) Bosco Radio, prima di entrare nell'ATZ di LIPN 4.2 Attività di circuito NIL 4.3 Arrivi NIL 4.4 Partenze NIL 4.5 Sorvoli NIL 4.6 VFR Speciale NIL 4.7 VFR notturno NIL | Procedures for VFR flights General information VFR traffic from/to Verona/Boscomantico airport, unless otherwise instructed, will establish radio contact with: 1) Villafranca TWR, before entering LIPX ATZ (southbound departures); or 2) Verona APP, before entering Verona CTR; or 3) Bosco Radio, before entering LIPN ATZ Circuit activity NIL Arrivals NIL Departures NIL Overflying NIL Special VFR NIL Night VFR NIL |

| 4.8 Attività addestrativa | Training activity |
|--|---|
| <p>1) <u>Procedure per i voli PJE</u> Generalità: L'attività sarà coordinata con Verona APP e soggetta a quanto previsto in ENR 5. Il termine dell'attività sarà notificato a Verona APP</p> <p>Operazioni: L'aeromobile effettuerà la salita iniziale all'interno dell'ATZ di Verona/Boscomantico; una volta stabilito il contatto radio, Verona APP fornirà ulteriori istruzioni</p> <p>Contingenze: L'attività potrà essere momentaneamente sospesa o ritardata da Verona APP, che ne fornirà la motivazione</p> <p>2) <u>F.T.O. (Flight Training Organizations) - Aeroclub</u> Se l'attività addestrativa dovesse interessare gli aeroporti di LIPO e LIPX, questa dovrà essere oggetto di preventivo coordinamento con Verona APP</p> | <p>1) <u>PJE flights procedures</u> General: The activity will be coordinated with Verona APP according to ENR 5. The end of activity must be notified to Verona APP</p> <p>Operations: The aircraft will perform initial climb within Verona/Boscomantico ATZ; once radio contact has been established, Verona APP will provide further instructions</p> <p>Contingency: The activity may be delayed or suspended by Verona APP, that will inform about the reason</p> <p>2) <u>F.T.O. (Flight Training Organizations) - Aeroclub</u> In case of training activity affecting LIPO and LIPX airports, prior coordination should be made with Verona APP</p> |

| 23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE | ADDITIONAL INFORMATION |
|----------------------------|------------------------|
|----------------------------|------------------------|

| | |
|-----|-----|
| NIL | NIL |
|-----|-----|

| 24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VERONA/Boscomantico | CHARTS RELATED TO VERONA/Boscomantico AERODROME |
|--|---|
|--|---|

| | |
|--|------------------|
| Carte - Charts | Pagine - Pages |
| Aerodrome Chart | AD 2 LIPN 2-1 |
| Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 08/26 | AD 2 LIPN 3-1 |
| Aerodrome Obstacle Chart - Type B | Vedi/See GEN 3.2 |

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank