

1 LIPB	BOLZANO
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
--	---

1 Coordinate ARP 46°27'37"N 011°19'35"E	ARP coordinates 46°27'37"N 011°19'35"E
2 Direzione e distanza dalla città 2.16 NM SSW	Direction and distance from city 2.16 NM SSW
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 789 FT / 28.8 °C	Elevation/Reference temperature 789 FT / 28.8 °C
4 Ondulazione del geoide 162 FT	Geoid undulation 162 FT
5 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2010.0) / 6'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2010.0) / 6'E
6 Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Ufficio di Bolzano Tel +39 0471 252777 Fax +39 0471 254022 e-mail: aero.bolzano@enac.gov.it Esercente ABD AIRPORT SPA Tel +39 0471 255255, fax +39 0471 255222 E-mail: info@bolzanoairport.it, generalaviation@bolzanoairport.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bolzano Tel: + 39 0471 255311; fax: +39 0471 255302 e-mail: NAAV_Bolzano@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.ap@enac.gov.it Bolzano Office Tel +39 0471 252777 Fax +39 0471 254022 e-mail: aero.bolzano@enac.gov.it Aerodrome operator ABD AIRPORT SPA Tel +39 0471 255255, fax +39 0471 255222 E-mail: info@bolzanoairport.it, generalaviation@bolzanoairport.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Bolzano Tel: + 39 0471 255311; fax: +39 0471 255302 e-mail: NAAV_Bolzano@enav.it
7 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8 Note 1) Aerodromo aperto al traffico turistico, commerciale nazionale e internazionale	Remarks 1) Aerodrome open to touristic, commercial and international traffic

3 ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
-----------------------------	--------------------------

1 Amministrazione aeroportuale 0430-2200 (0330-2100)	Aerodrome Administration 0430-2200 (0330-2100)
2 Dogana e immigrazione 0500-2200 (0400-2100)	Customs and immigration 0500-2200 (0400-2100)
3 Servizio sanitario NIL	Health and sanitation NIL
4 AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	AIS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5 ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO
6 METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	METEO Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
7 ATS 0430-2230 (0330-2130)	ATS 0430-2230 (0330-2130)
8 Rifornamento FBO ABD Airport: JET A1 HR 0500-2200 (0400-2100) AEROCLUB: 100LL HR TUE-SUN 0700-1100 (0600-1000), 1300-1700 (1200-1600)	Fuelling FBO ABD Airport: JET A1 HR 0500-2200 (0400-2100) AEROCLUB: 100LL HR TUE-SUN 0700-1100 (0600-1000), 1300-1700 (1200-1600)
9 Handling 0430-2200 (0330-2100)	Handling 0430-2200 (0330-2100)
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing O/R alla società di gestione	De-icing O/R to aerodrome operator
12 Note 1) Rifornamento: se necessario, contattare l'Ufficio dell'Aeroclub ai seguenti numeri di telefono: +39 0471250165 o +39 0471251689; telefono cellulare +39 3357751391 o +39 3489040067 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	Remarks 1) Fuelling: if necessary, contact the Aeroclub Office at the following telephone numbers: +39 0471250165 or +39 0471251689; mobile phone +39 3357751391 or +39 3489040067 2) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE		HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci 1) NR 1 carrello elevatore 2) NR 1 bilancia con certificazione metrica con portata 2 ton 3) NR 10 carrelli per sfuso Servizio disponibile su richiesta	Cargo-handling facilities 1) NR 1 forklift 2) NR 1 2 tons certified scale 3) NR 10 dollies for bulk cargo Service available on request
2	Tipi di carburante/Olio JET A1, AVGAS 100LL / NIL	Fuel/Oil types JET A1, AVGAS 100LL / NIL
3	Capacità di rifornimento JET A1: 50000 litri impianto fisso, 24000 litri autobotte 100LL: 12000 litri impianto fisso	Fuelling capacity JET A1: 50000 litres fixed pump, 24000 litres tank truck 100LL: 12000 litres fixed pump
4	Sistema de-icing Sì	De-icing facilities Yes
5	Hangar per aeromobili in transito Sì O/R	Hangar space for visiting aircraft Yes O/R
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito Disponibile solo per Aeroclub	Repair facilities for visiting aircraft Available for Aeroclub only
7	Note 1) Trattore traino alianti 2) Air Starter Unit - Pressione 45psi - Max flow: 300 pounds/min 3) Trattore traino aeromobili "towbarless" fino a 75 ton	Remarks 1) Gliders towing tractor 2) Air Starter Unit - Pressure 45psi - Max flow: 300 pounds/min 3) "Towbarless" aircraft tractor up to 75 ton

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti Sì	Restaurants Yes
3	Trasporti Taxi, autobus	Transportation Taxi, bus service
4	Servizio medico Ospedale a Bolzano, 7 km	Medical facilities Hospital in Bolzano, 7 km
5	Banca e ufficio postale Servizio bancomat	Bank and Post office Cash dispenser
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 5 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 5 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Su richiesta CAT 6 ICAO 2) Servizio antincendio disponibile HR 0530-2200 (0430-2100)	Remarks 1) On request CAT 6 ICAO 2) Fire fighting service available HR 0530-2200 (0430-2100)

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura Spazzatrici, attrezzature sgombero neve e antighiaccio	Types of clearing equipment Sweepers, snow removal facilities, anti-icing
2	Priorità Pista principale, TWY B, apron	Clearance priorities Main runway, TWY B, apron
3	Note 1) Il coefficiente d'aderenza della pista è misurato dal mezzo Grip tester Findline Irvine GT 180	Remarks 1) RWY friction coefficient is measured by Grip tester type Findline Irvine GT 180

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Main Apron Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/A/X/T	Apron surface and strength Main Apron Surface: CONC Strength: PCN 120/R/A/X/T

2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 38/F/B/X/T B Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 53/F/B/X/T C Larghezza: 8 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 11/F/B/X/T M Larghezza: 15 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 48/F/B/X/T	TWY width, surface and strength A Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 38/F/B/X/T B Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 53/F/B/X/T C Width: 8 M Surface: ASPH Strength: PCN 11/F/B/X/T M Width: 15 M Surface: ASPH Strength: PCN 48/F/B/X/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note 1) Main Apron: 110x70 m per Aviazione Generale 2) Grass Apron: 250x70 m. Parte Nord: resistenza fino a 2000 Kg MTOW Parte Sud: resistenza fino a 5000 Kg MTOW E' vietata la sosta agli aerei in transito nelle vicinanze della pompa di benzina Aero Club; il parcheggio è utilizzabile solo per il rifornimento; gli aeromobili parcheggiati devono lasciare i freni sbloccati 3) Apron Militare: situato ad ovest della pista	Remarks 1) Main Apron: 110x70 m for General Aviation 2) Grass Apron: 250x70 m. North Area: strength up to 2000 Kg MTOW South Area: strength up to 5000 Kg MTOW Parking forbidden to aircraft passing nearby the Aero Club pump because it is usable only for fuelling; parked aircraft must leave their brakes unblocked 3) Military apron: located west of RWY

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
---	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carta AD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD chart in force
3	Barre d'arresto Si, punto attesa RWY 19 illuminato, punti attesa TWY A, B, M	Stop bars Yes, holding position RWY19 lighted, holding positions TWY A, B, M
4	Note 1) Punto di attesa intermedio su TWY C	Remarks 1) Intermediate Holding Position on TWY C

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
----	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
----	------------------------------------	-----------------------------------

1	Ufficio METEO associato UPM ROMA	Associated MET Office UPM ROMA
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM ROMA / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM ROMA / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Testi in linguaggio chiaro abbreviato, carte IT / EN	Flight documentation/Language used Abbreviated plain language texts, charts IT / EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax

9	Enti ATS destinatari delle informazioni Bolzano AFIU	ATS units provided with information Bolzano AFIU
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5	Climatological information and additional information 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
01	008°	1294 x 30	PCN 70/F/A/X/T ASPH	46°27'15.77"N 011°19'29.51"E ----- 46°27'57.00"N 011°19'40.28"E ----- 161.5 FT	771.8 FT / NIL
19	188°	1294 x 30	PCN 70/F/A/X/T ASPH	46°27'54.97"N 011°19'39.76"E ----- 46°27'15.77"N 011°19'29.51"E ----- 161.8 FT	788.5 FT / NIL
01GLD	008°	652 x 20	NIL NIL	46°27'17.89"N 011°19'36.50"E ----- NIL ----- NIL	771.8 FT / NIL
19GLD	188°	652 x 20	NIL NIL	46°27'31.81"N 011°19'40.10"E ----- NIL ----- NIL	776.4 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
01	Longitudinale: vedi AOC in vigore Longitudinal: see AOC in force Trasversale: vedi AOC in vigore Trasversal: see AOC in force	NIL	152 x 150	1414 x 150	90 x 60
19	Longitudinale: vedi AOC in vigore Longitudinal: see AOC in force Trasversale: vedi AOC in vigore Trasversal: see AOC in force	NIL	152 x 150	1414 x 150	90 x 60
01GLD	NIL	NIL	NIL	712 x 60	NIL
19GLD	NIL	NIL	NIL	712 x 60	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
01	NIL	NIL
19	NIL	1) DTHR 64 m
01GLD	NIL	1) La pista erbosa è segnalata da piramidi bicolori (rosse/bianche), il fine pista è segnalato da piramidi rosse/The grass RWY is marked by bicolor pyramids (red/white), RWY end is marked by full red pyramids
19GLD	NIL	1) DTHR: 251 m 2) La soglia spostata è segnalata da due coppie di piramidi rosse/Displaced THR is marked by double full red pyramids 3) La pista erbosa è segnalata da piramidi bicolori (rosse/bianche), il fine pista è segnalato da piramidi rosse/The grass RWY is marked by bicolor pyramids (red/white), RWY end is marked by full red pyramids

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
---------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
01	1294	1446	1294	1294
19	1294	1446	1294	1230
01GLD	400	400	400	652
19GLD	652	652	652	400

NOTA
RWY 01/19: su richiesta del pilota è concesso l'utilizzo della pavimentazione, inclusa la RESA, con le seguenti distanze dichiarate / on pilot's request it is allowed the use of pavement, included RESA, with the following operative declared distances:

01 aeromobili ad elica / propeller	1413	1565	1413	1294
19 aeromobili ad elica / propeller	1423	1575	1423	1230
01 aeromobili a getto / jet	1389	1541	1389	1294
19 aeromobili a getto / jet	1389	1541	1389	1230

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
01	LEAD-IN	4500	LIH	THR G	NIL	4.48° entrambi i lati/both sides	9.4	NIL
19	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	4.48° lato sinistro/left side	12.4	NIL
01GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
01	NIL	NIL	NIL	NIL	89 728 448	56 56 56	R W Y	LIH LIH LIH
19	NIL	NIL	NIL	NIL	112 784 392	56 56 56	R W Y	LIH LIH LIH
01GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
01	R	NIL	NIL	NIL	NIL	1) PAPI 01: -PAPI OPS strumentali: codice pista NR 2 -COV di destra ridotta a 5° -COV di sinistra ridotta a 8° -Barra destra normalmente operativa -Barra sinistra sarà accesa solo in caso di avaria della destra / PAPI 01: -PAPI OPS instrument: RWY code NR 2 -Right COV reduced to 5° -Left COV reduced to 8° -Right wing normally operative -Left wing will be switched on only in case of failure of the right one

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
19	R	NIL	NIL	NIL	NIL	<p>1) PAPI 19: Due apparati come segue: -PAPI OPS non strumentali: codice pista NR 2 -PAPI OPS condizionate da ostacoli ad oltre 4.9 km dalla RWY THR -PAPI utilizzabile solo di giorno e solo entro 4.9 km dalla RWY THR -Un apparato è normalmente operativo, il secondo sarà acceso in caso di avaria del primo / PAPI 19: Two sets operative as follows: -PAPI OPS non instrument: RWY code NR 2 -PAPI OPS affected by OBST beyond 4.9 km from the RWY THR -PAPI usable only by day and only within 4.9 km from the RWY THR -One set normally operative, the second one will be switched on only in case of failure of the first</p>
01GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 270 m dopo THR RWY 01, 210 m lato destro RCL 2) 275 m dopo THR RWY 01, 240 m lato destro RCL 3) 110 m dopo THR RWY 19, 70 m lato destro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 270 m after THR RWY 01, 210 m right side RCL 2) 275 m after THR RWY 01, 240 m right side RCL 3) 110 m after THR RWY 19, 70 m lato destro RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA / 10 secondi	Secondary power supply/Switch over time GEIA / 10 seconds
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI HELICOPTERS LANDING AREA

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17 SPAZIO AEREO ATS			ATS AIRSPACE		
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Bolzano ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°26'38"N 011°26'21"E 46°22'07"N 011°24'33"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/ centred on: 46°23'26"N 011°17'35"E fino a/till point 46°24'45"N 011°10'37"E quindi/then 46°32'12"N 011°12'14"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 1.5 NM con centro su/ centred on: 46°32'04"N 011°14'23"E fino a/till point 46°33'34"N 011°14'27"E quindi/then 46°33'07"N 011°20'30"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/ centred on: 46°28'10"N 011°19'28"E fino a/till point 46°26'38"N 011°26'21"E	6500 FT AMSL	G	Bolzano Aerodrome INFO EN / IT	10000 FT	1) WI Milano FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES		
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks	
1	2	3	4	5	
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0430-2230 (0330-2130)	NIL	
AFIS	Bolzano Aerodrome INFO	120.600 MHZ	0430-2230 (0330-2130)	NIL	

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
RWY 01 LOC (2° E-2010.0)	IBZ	109.10 MHZ	H24	46°27'20.5"N 011°19'41.5"E	NIL	30 NM limitazioni a/limitations at 30 NM MRA 12000 FT	<p>1) Utilizzabile solo per procedure di avvicinamento strumentale eseguite da operatore specificamente autorizzato da ENAC e in accordo alle prescrizioni e alle limitazioni stabilite\Usable only for instrument approach procedures performed only by operator specifically authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC) and according to prescriptions and limitations established by ENAC</p> <p>2)COV: Entro le 10 NM COV orizzontale ridotta a +/- 10°, oltre le 10 NM entro le 30 NM COV orizzontale ridotta a +/- 5°/ Within 10 NM horizontal COV reduced to +/- 10°, beyond 10 NM within 30 NM horizontal COV reduced to +/- 5°</p>
DME-P	IBZ	CH 28X	H24	46°27'20.6"N 011°19'41.1"E	245 M AMSL	30 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 30 NM MRA 12000 FT	<p>1) Utilizzabile solo per procedure di avvicinamento strumentale eseguite da operatore specificamente autorizzato da ENAC ed in accordo alle prescrizioni e alle limitazioni stabilite / Usable only for instrumental approach procedures performed only by operator specifically authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC) and according to prescriptions and limitations established by ENAC</p> <p>2) COV: Entro le 30 NM COV orizzontale ridotta a +/- 5° dal course del LOC associato / Within 30 NM horizontal COV reduced +/- 5° from LOC associated course</p> <p>3)Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4</p>

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2010.0)	OZE	117.05 MHZ CH 117Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°24'18.7"N 011°17'32.3"E DME 46°24'18.9"N 011°17'32.9"E	651 M AMSL	40 NM/25000 FT	1) MAINT: VOR: il primo WED del mese / first WED of the month: 1000-1100 (0900- 1000) 2) Utilizzabile solo per le procedure strumentali pubblicate eseguite da operatore specificatamente autorizzato da ENAC ed in accordo alle prescrizioni e alle limitazioni stabilite / Usable only for the published instrumental procedures performed only by operator specifically authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC) and according to prescriptions and limitations established by ENAC 3) COV: ridotta a/reduced to 25 NM 4) Settore 210°/ 320°: COV ridotta a/ reduced to FL 250 5) Settore 320°/ 210°: COV ridotta a/ reduced to FL 190
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900- 1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800- 1000)

20 | REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE**LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

1	Usso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron Il Main Apron è riservato ad aeromobili con MTOW superiore a 5000 kg. È obbligatorio un servizio minimo di handling.	Apron Main Apron is reserved to aircraft with MTOW more than 5000 Kg. Minimum handling is mandatory.
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli 1) Le operazioni in IFR possono essere effettuate soltanto dagli operatori autorizzati 2) Attività volovelistica locale 3) L'uso contemporaneo di entrambe le piste è proibito	Local flight restrictions 1) IFR operations can be performed by authorized operators only 2) Local gliders activity 3) Contemporary use of both runways is prohibited
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale Per ulteriori informazioni si suggerisce di visitare la sezione "General Aviation" del sito internet dell'esercente: www.bolzanoairport.it	Provisions for general aviation aircraft For further information it is suggested to visit the section "General Aviation" of the aerodrome operator website: www.bolzanoairport.it
8	Avaria radio sull'area di manovra NIL	Radio failure on manoeuvring area NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1 Generalità NIL		General NIL	
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi NIL 3) Restrizioni notturne NIL		Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals NIL 3) Night restrictions NIL	
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa NIL 2) APU È suggerito un uso limitato nelle ore 2200-0600 (2100-0500) 3) Prove Motori Previo coordinamento col Gestore Aeroportuale (ABD AIRPORT SPA)		Ground restrictions 1) Reverse NIL 2) APU Limited use suggested between 2200-0600 (2100-0500) 3) Engine run ups Prior coordination with the Aerodrome Operator (ABD AIRPORT SPA)	
4 Attività addestrativa NIL		Training activity NIL	

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
----------------------	--	-------------------	--

1 GENERALITA' Circuiti di traffico: a) RWY 01: virata a sinistra a 2500 ft QNH b) RWY 19: virata a destra a 2000 ft QNH		GENERAL Traffic Circuit: a) RWY 01: left turn at 2500 ft QNH b) RWY 19: right turn at 2000 ft QNH	
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali 1) Le operazioni in IFR sono consentite in accordo alle procedure di arrivo e di partenza pubblicate e secondo quanto di seguito specificato. 2) Le operazioni IFR sono limitate ad un solo aeromobile alla volta da/per Bolzano e Trento/Mattarello, per qualsiasi combinazione di arrivi e/o partenze strumentali. Altri traffici attenderanno al suolo o nei circuiti di attesa pubblicati, fino a che l'operazione IFR in atto non sia stata completata. 3) Di notte le procedure strumentali di arrivo e partenza possono essere effettuate solo dagli Operatori del trasporto pubblico autorizzati dall'Autorità per l'Aviazione Civile Italiana (ENAC) e dagli Operatori di voli di Stato italiani (Disposizione ENAC NR 140927/SOV/A del 25 ottobre 2001 e NR 05-140052/SOV del 1 febbraio 2005). 4) Gli Operatori non di trasporto pubblico possono condurre operazioni notturne previa specifica autorizzazione dell' ENAC, esclusivamente con aeromobili plurimotori, limitatamente alle procedure strumentali di arrivo per RWY 01 (disposizione ENAC NR 05-140052/SOV del 1 febbraio 2005). 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedere tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento <u>"VOR a CAT A/B/C"</u> La procedura e le connesse procedure descritte in "VAC Bolzano RWY 01", "VAC Bolzano RWY 19" and "Balked Landing Procedure RWY 01" è eseguibile solo di giorno, senza specifica autorizzazione da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), dagli operatori con Certificato di Operatore Aereo (AOC), i cui equipaggi sono qualificati in accordo a EU-OPS 1.975 e AGM sezione 4: operazione, part 3 TGL 44, AMC 1.975 per i requisiti di aerodromo di categoria C, secondo quanto di seguito riportato: - Aeromobili di categoria C: l'atterraggio avverrà in VFR dopo aver cancellato il piano di volo IFR su OZE VOR; - Aeromobili di categoria A e B: l'atterraggio per pista 01 avverrà in seguito al completamento della procedura descritta nella carta "VAC Bolzano RWY 01". L'atterraggio per pista 19 avverrà a seguito di effettuazione di circling per pista 19. Come ausilio all'effettuazione della procedura di circling RWY 19 è pubblicata la cartina "VAC Bolzano RWY 19", che contiene informazioni finalizzate a facilitare la pianificazione delle manovre a vista per l'atterraggio. I limiti di visibilità e ceiling per poter effettuare la procedura sono riportati nelle relative carte (AD 2 LIPB 5-7 e 5-9) <u>"Procedura guidata strumentalmente per forare le nubi RWY 01"</u> La procedura può essere eseguita sia di giorno che di notte solo dagli operatori aventi specifica autorizzazione dell' Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), secondo quanto di seguito indicato: a) Il segmento finale a vista dal MAPt al campo è consentito alle seguenti condizioni: <u>Durante il giorno</u>		PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information 1) IFR operations are allowed in accordance with published arrival and departure procedures and as described in the following points. 2) IFR operation are limited to one aircraft at a time to/from Bolzano e Trento/Mattarello for any instrument arrival and departure. Other aircraft shall wait on the ground or hold over the designated holding path until the instrument procedure is completed. 3) During night-time, instrument arrival and departure procedures can be performed only by public transport Operators authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC) and by Operators conducting Italian State flights (ENAC provision NR 140927/SOV/A dated 25 Oct 2001 and NR 05-140052/SOV dated 1 Feb 2005). 4) Non public transport Operators can perform operations by night, prior previous authorization by ENAC - Italian CAA, only with multi engined aircraft and for RWY 01 instrument arrival procedures only (ENAC provision NR 05-140052/SOV dated 1 Feb 2005). Arrivals 1) Entry procedures STAR description: See table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures <u>"VOR a CAT A/B/C"</u> The procedure and connected procedures described in "VAC Bolzano RWY 01", "VAC Bolzano RWY 19" and "Balked Landing Procedure RWY 01" can be performed during daylight only, without specific national Civil Aviation Authority (ENAC) authorization, by operators with Air Operator Certificate (AOC), whose crews are qualified according to EU-OPS 1.975 and AGM section 4: operation, part 3 TGL 44, AMC 1.975 for category C aerodrome requirements, according to what is described below: - CAT C aircraft: landing will take place according to VFR, after cancelling IFR flight plan over OZE VOR; - CAT A/B aircraft: landing for RWY 01 will take place after completing the procedure described in chart "VAC Bolzano RWY 01". Landing for RWY 19 will take place after completing circling manoeuvres. The chart "VAC Bolzano RWY 19" is published in order to provide information for planning the visual manoeuvres for landing RWY 19. Visibility and ceiling limitations to perform the procedure are reported on charts (AD 2 LIPB 5-7 and 5-9) <u>"Instrument guided cloud breaking procedure RWY 01"</u> The procedure can be performed during both daylight and night time by operators with specific national Civil Aviation Authority (ENAC) authorization only and according to what is described below: a) Visual final segment from MAPt to the field is allowed only under the following conditions: <u>During daylight</u>	

<p>- visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore a 5 km</p> <p>- ceiling non al di sotto di 2700 ft (3500 ft AMSL)</p> <p>- in ogni caso è necessario avere il campo in vista a 2NM IBZ DME</p> <p>Durante la notte</p> <p>- visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore a 5 km, a condizione che il sistema di luci RWY lead-in sia operativo (non più di 1 lampada può essere spenta), in caso contrario è richiesto un valore di visibilità non inferiore a 8 km. In ogni caso è necessario avere il campo in vista a 2 NM IBZ DME</p> <p>- ceiling non al di sotto di 2700 ft (3500 ft AMSL)</p> <p>b) Istruzioni per il segmento finale a vista per RWY 01:</p> <p>Durante la notte</p> <p>- Al MAPt, avendo il PAPI o le luci RWY lead-in in vista, seguire le indicazioni del PAPI o delle luci RWY lead-in mantenendo l'allineamento di IBZ LOC e la lettura del DME fino a 2 NM IBZ DME, quindi procedere per l'atterraggio mantenendo il campo in vista</p> <p>c) Istruzioni per il segmento finale a vista per RWY 19</p> <p>Durante il giorno</p> <p>- eseguire la procedura in accordo al precedente punto b) fino ad avere il campo in vista, quindi inserirsi nel circuito di traffico destro (ad Ovest del campo), a condizione che sussistano condizioni di:</p> <p>- visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore a 5 km</p> <p>- ceiling non al di sotto di 2700 ft (3500 ft AMSL)</p> <p>Durante la notte</p> <p>- l'atterraggio per RWY 19 è proibito</p> <p>d) A causa di ostacoli significativi interessanti la procedura di avvicinamento strumentale, i gradienti di discesa sull'avvicinamento finale ed il gradiente di salita del mancato avvicinamento eccedono i valori raccomandati dal PANS-OPS DOC 8168 e richiedono aeromobili con particolari prestazioni. Inoltre, a causa dell'orografia circostante la procedura, ai fini della sicurezza è richiesta la stretta aderenza alle prescrizioni pubblicate</p> <p>e) A causa dell'orografia, risulta essenziale l'efficienza di IBZ LOC e DME. A questo proposito, entrambi gli equipaggiamenti sono duplicati e quello di back-up pronto a subentrare. Bolzano AFIU monitorerà l'efficienza di tutti questi equipaggiamenti. L'avaria dell'equipaggiamento operativo o di quello di riserva (sia IBZ LOC che IBZ DME), come pure l'avaria delle luci, verrà prontamente notificata al pilota, al quale rimane la responsabilità di decidere l'esecuzione del mancato avvicinamento</p> <p>f) La procedura può essere effettuata solo se tutti i seguenti radio-aiuti ed aiuti visivi sono completamente operativi: IBZ LOC e DME, OZE VOR e DME, PAPI e luci pista.</p> <p>E' responsabilità dell'operatore disporre di procedure di contingency in caso di improvvisa avaria di qualunque degli aiuti di cui sopra.</p> <p>Tali procedure di contingency devono essere approvate dall'Autorità per l'Aviazione Civile Italiana (ENAC). A tale scopo dovrebbero essere considerate le seguenti linee guida indicative:</p> <p>- avaria di IBZ LOC o IBZ DME dopo il FAF: se il volo non può essere continuato in VMC, utilizzare i segnali di OZE VOR, salendo ad un'altitudine di sicurezza, quindi virare verso FORER per entrare nel circuito di attesa a FL 120 o TRL se superiore</p> <p>- avaria di OZE VOR o OZE DME durante il mancato avvicinamento: il conteggio a tempo per determinare il MAPt e il TP (7 DME) non è consentito. La determinazione della posizione del FIX dovrebbe essere assicurata dall'equipaggiamento FMS</p> <p>3) Controllo delle velocità NIL</p> <p>4) Procedure di radio-avaria Il contatto radio con Bolzano AFIU è obbligatorio prima di lasciare lo IAF, allo scopo di ricevere qualunque informazione pertinente. In caso di radio-avaria e contestuali condizioni IMC, i piloti dovranno dirottare sull'aerodromo alternato, inserendo il codice 7600 sul transponder SSR.</p> <p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali</p> <p>a) Operazioni diurne Le procedure di decollo in vigore, secondo quanto indicato in tabella 24, possono essere eseguite senza alcuna specifica autorizzazione da parte dell'Autorità per l'Aviazione Civile Italiana (ENAC).</p> <p>b) Operazioni notturne</p>	<p>- visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) not less than 5 km</p> <p>- ceiling not below 2700 ft (3500 ft AMSL)</p> <p>- in any case the field shall be in sight at 2 NM IBZ DME;</p> <p>During night-time</p> <p>- visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) not less than 5 km, provided that the RWY lead-in lighting system is operative (not more than 1 lamp may be off), otherwise a value of visibility not less than 8 km is required. In any case the field shall be in sight at 2 NM IBZ DME</p> <p>- ceiling not below 2700 ft (3500 ft AMSL)</p> <p>b) Visual final segment instructions for RWY 01:</p> <p>During night-time</p> <p>- At MAPt, with PAPI or RWY lead-in lights in sight, follow PAPI or RWY lead-in lights indications, maintaining IBZ LOC course and DME reading until 2 NM IBZ DME, then proceed for landing maintaining the field in sight</p> <p>c) Visual final segment instructions for RWY 19</p> <p>During daylight</p> <p>- perform the procedure according to item b) above until field in sight, then join right hand traffic circuit (West of the field), provided that:</p> <p>- visibility (the value measured by the AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) is not less than 5 km</p> <p>- ceiling is not below 2700 ft (3500 ft AMSL)</p> <p>During night-time</p> <p>- landing for RWY 19 is forbidden</p> <p>d) Due to the prominence of obstacles concerning the instrument approach procedure, the descent gradients on final approach and the climbing gradient on missed approach exceed the recommended values as shown in PANS-OPS DOC 8168 and require special performance aircraft. In addition to the above, due to orography surrounding the procedure, a strict adherence to published prescriptions is required for safety sake</p> <p>e) Due to orography, the efficiency of IBZ LOC and DME is essential. In this regard, both types of equipment are dual, with the back-up equipment in warm stand-by. Bolzano AFIU can monitor the efficiency of all these equipments. The failure of the operative equipment or of the auxiliary one (both IBZ LOC and IBZ DME), as well as lights failure, will be promptly notified to the pilot, to whom remains the responsibility to decide the performance of the missed approach</p> <p>f) The procedure can be performed only if all the following radio and visual aids are fully operative: IBZ LOC and DME, OZE VOR and DME, PAPI and RWY lights.</p> <p>It is Operator's responsibility to provide contingency procedures for sudden failures of any of the above aids.</p> <p>These contingency procedures shall be approved by Italian CAA (ENAC). Following indicative guidelines should be considered:</p> <p>- IBZ LOC or IBZ DME failure after FAF: if the flight cannot continue in VMC, use OZE VOR signals, climbing to a safe altitude, then turn towards FORER and join holding pattern at FL 120 or TRL if higher</p> <p>- OZE VOR or OZE DME failure during missed approach: timing to define MAPt and TP (7 DME) is not allowed. FIX positioning should be provided by FMS equipment</p> <p>3) Speed control NIL</p> <p>4) Radio-failure Radio contact with Bolzano AFIU is mandatory before leaving the IAF, in order to receive any information concerned. In the event of radio failure and in IMC, pilots are requested to divert to alternate aerodrome, with the SSR transponder set on 7600.</p> <p>Departures</p> <p>1) General information</p> <p>a) Daylight operations Published departure procedures, as indicated in table 24, can be performed without any specific authorization by Italian CAA (ENAC).</p> <p>b) Night time operations</p>
---	---

<p>Le procedure di decollo in vigore, secondo quanto indicato in tabella 24, possono essere eseguite durante l'orario notturno solo dagli Operatori del trasporto pubblico autorizzati dall'Autorità per l'Aviazione Civile Italiana (ENAC) e dagli Operatori di voli di Stato italiani (disposizione ENAC NR 140927/SOV/A del 25 ottobre 2001 e NR 05-140052/SOV del 1 febbraio 2005).</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24</p> <p>4) Controllo delle velocità NIL</p>	<p>Published departure procedures, as indicated in table 24, can be performed during night time only by public transport Operators authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC) and by Operators conducting Italian State flights (ENAC provision NR 140927/SOV/A dated 25 Oct 2001 and NR 05-140052/SOV dated 1 Feb 2005).</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures and SID Initial Climb Procedures and SID: See table 24</p> <p>4) Speed control NIL</p>
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali</p> <p>1) VFR consentito sia al traffico turistico che di trasporto pubblico. Le operazioni VFR del trasporto pubblico sono consentite solo con visibilità non inferiore a 5 km.</p> <p>2) Nessun traffico VFR è consentito all'interno dell'ATZ di Bolzano durante lo svolgimento di un avvicinamento o partenza IFR. Il traffico VFR deve contattare Bolzano AFIU sui previsti Visual Reporting Points prima dell'ingresso nell'ATZ per ricevere informazioni circa la presenza eventuale di traffico IFR.</p> <p>3) A causa del particolare contesto orografico nell'area geografica compresa tra Bolzano e Trento e della limitata possibilità di stabilire contatto radio con il competente Ente ATS, al fine di agevolare le operazioni in VFR in tale area, è stato definito un settore VFR, denominato "Valle dell'Adige" le cui caratteristiche sono definite in ENR 2.1.1 e rappresentate in ENR 6.3.5. Tale settore, che contiene le procedure strumentali e le relative aree di protezione da 3500 ft AMSL a 10000 ft AMSL, identifica lo spazio aereo all'interno del quale un volo VFR potrebbe interferire con operazioni IFR da/per Bolzano e/o Trento Mattarello.</p> <p>4) Il traffico VFR potrà operare all'interno del settore VFR "Valle dell'Adige", mantenendosi fuori della traiettoria di aeromobili che effettuano una procedura strumentale di avvicinamento o di salita iniziale con riferimento ai percorsi pubblicati delle procedure, incluso il mancato avvicinamento. A tal fine, il traffico VFR che intende interessare il settore VFR "Valle dell'Adige" deve comunque stabilire contatto radio con il FIC/ACC di Padova oppure con AFIU Bolzano o AFIU Trento, per ottenere informazioni circa l'eventuale presenza di tali aeromobili.</p> <p>4.2 Attività di circuito Alianti sempre ad Est della pista a 1800 ft QNH</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno Il VFR notturno non è consentito</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information</p> <p>1) Both tourist and public transport traffic are allowed to operate VFR. Public transport VFR operations are allowed only with visibility not less than 5 km.</p> <p>2) No VFR traffic is allowed within Bolzano ATZ when an IFR approach or departure is in progress at Bolzano. VFR traffic shall contact Bolzano AFIU over the established Visual Reporting Points before entering the ATZ, in order to receive information about existing IFR traffic.</p> <p>3) Due to the limitations in establishing radio contact with the competent ATS Unit, resulting from the particular orographical characteristics of geographical area between Bolzano and Trento, and in order to facilitate VFR traffic operations, a VFR sector, named "Valle dell'Adige", is defined with characteristics reported in ENR 2.1.1 and shown in ENR 6.3.5. Valle dell'Adige VFR sector includes the path of the flight instrument procedures with the own protection areas between 3500 ft AMSL and 10000 ft AMSL identifying the area within a VFR flight could interfere with an IFR flight to/from Bolzano/Trento.</p> <p>4) A VFR flight could operate within "Valle dell'Adige" VFR sector avoiding the path of the published IFR approach and initial climb procedures, missed approach included. To this purpose before entering or to operate into "Valle dell'Adige" VFR sector, flights shall establish radio contact with Padova FIC/ACC or Bolzano AFIU or Trento AFIU in order to obtain information about IFR traffic performing instrument procedures.</p> <p>Circuit activity Gliders East side of runway at 1800 ft QNH</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N Night VFR is not allowed</p> <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
NIL	NIL

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI BOLZANO	CHARTS RELATED TO BOLZANO AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LIPB 2-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 01/19	AD 2 LIPB 3-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 01/19 Alternative take-off flight path area RWY 01 in curve	AD 2 LIPB 3-3
Standard Instrument Arrival Chart (STAR)	AD 2 LIPB 4-1
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LIPB 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) - Instrument guided cloud breaking procedure RWY 01 CAT A/B/C ACFT	AD 2 LIPB 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) - VOR a CAT A/B/C ACFT	AD 2 LIPB 5-5
VAC BOLZANO RWY 19 - Visual manoeuvring (circling) on prescribed track to RWY 19 CAT A/B ACFT	AD 2 LIPB 5-7
VAC BOLZANO RWY 01 - Visual approach procedure to RWY 01 CAT A/B ACFT (Visual manoeuvring on prescribed track)	AD 2 LIPB 5-9
Balked Landing Procedure RWY 01 - Visual approach procedure to RWY 01 CAT A/B ACFT (Visual manoeuvring on prescribed track)	AD 2 LIPB 5-11
Initial Climb Procedures Chart RWY 01/19	AD 2 LIPB 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LIPB 6-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/see GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank